

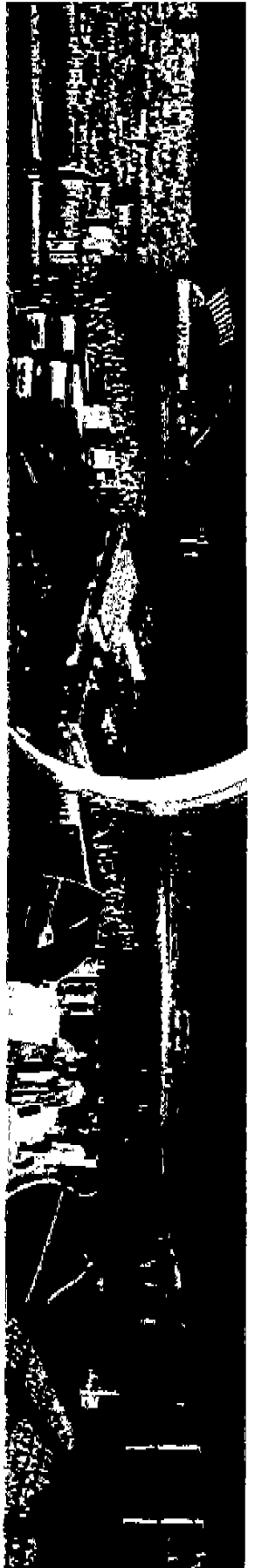


# Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise

## Comité de pilotage

24 janvier 2005



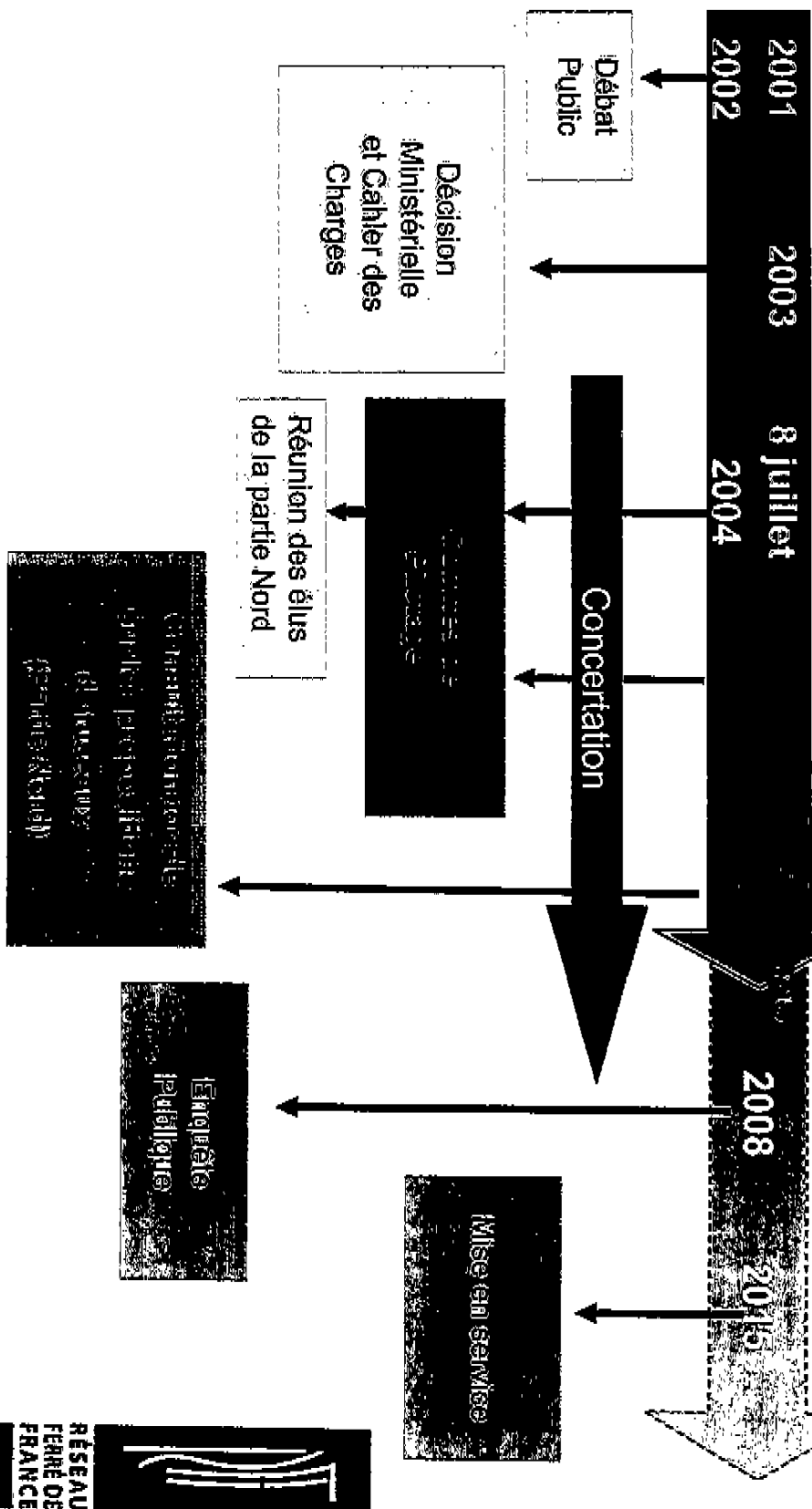


## **Ordre du jour**

- L'avancement du projet
- Les fuseaux de passage de la partie Nord
- La desserte de Saint Exupery
- Le raccordement aux lignes existantes de la Vallée du Rhône
- Les coûts du projet
- La partie Sud
- Les modalités de la consultation



# Avancement du projet (Partie Nord)





## **L'avancement du projet**

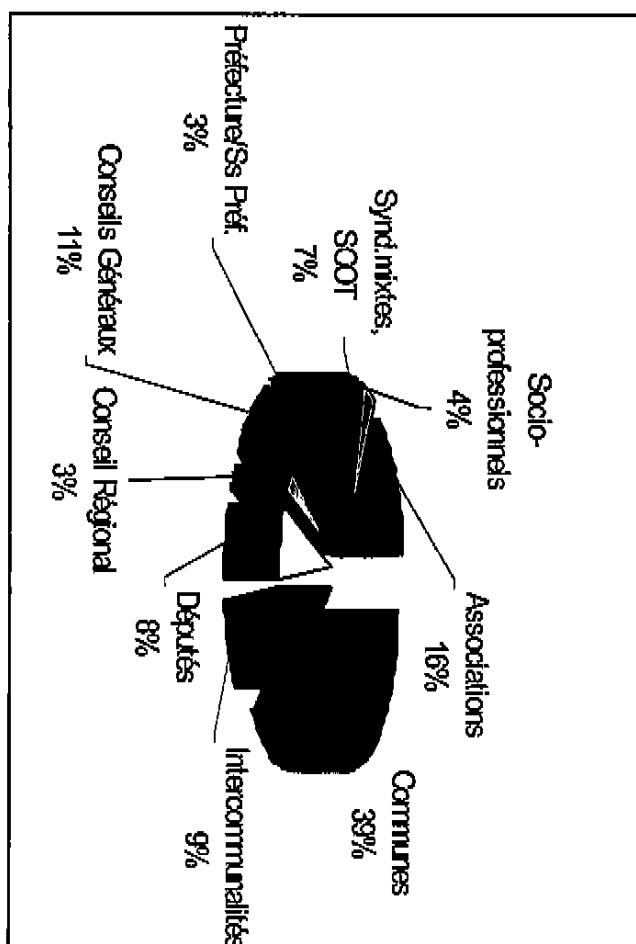
Depuis le précédent comité de pilotage du 8 juillet 2004 :

- une concertation active
- des adaptations locales des hypothèses de passage
- l'élaboration des fuseaux de passage
- des schémas d'infrastructures pour desservir Saint Exupéry

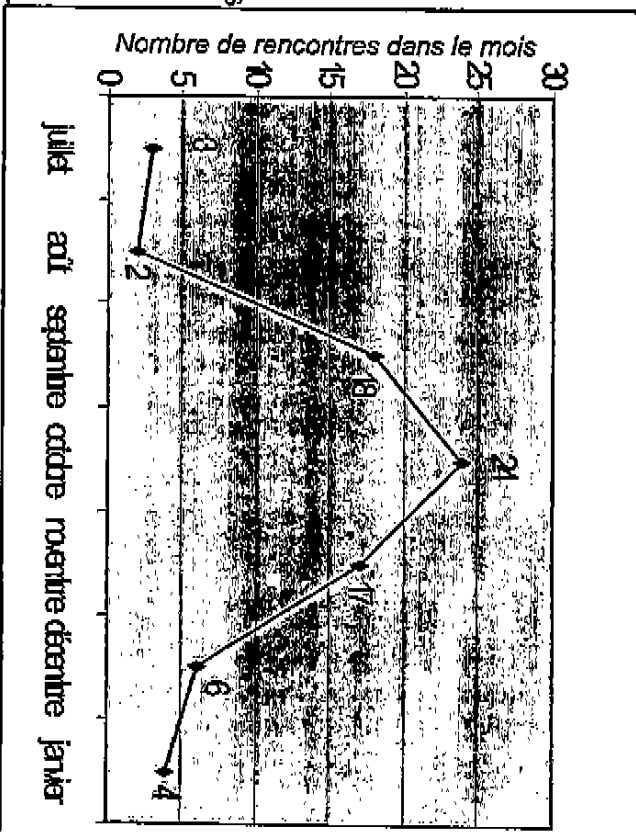


# Une concertation active

## Rencontres de la 3ème vague de concertation



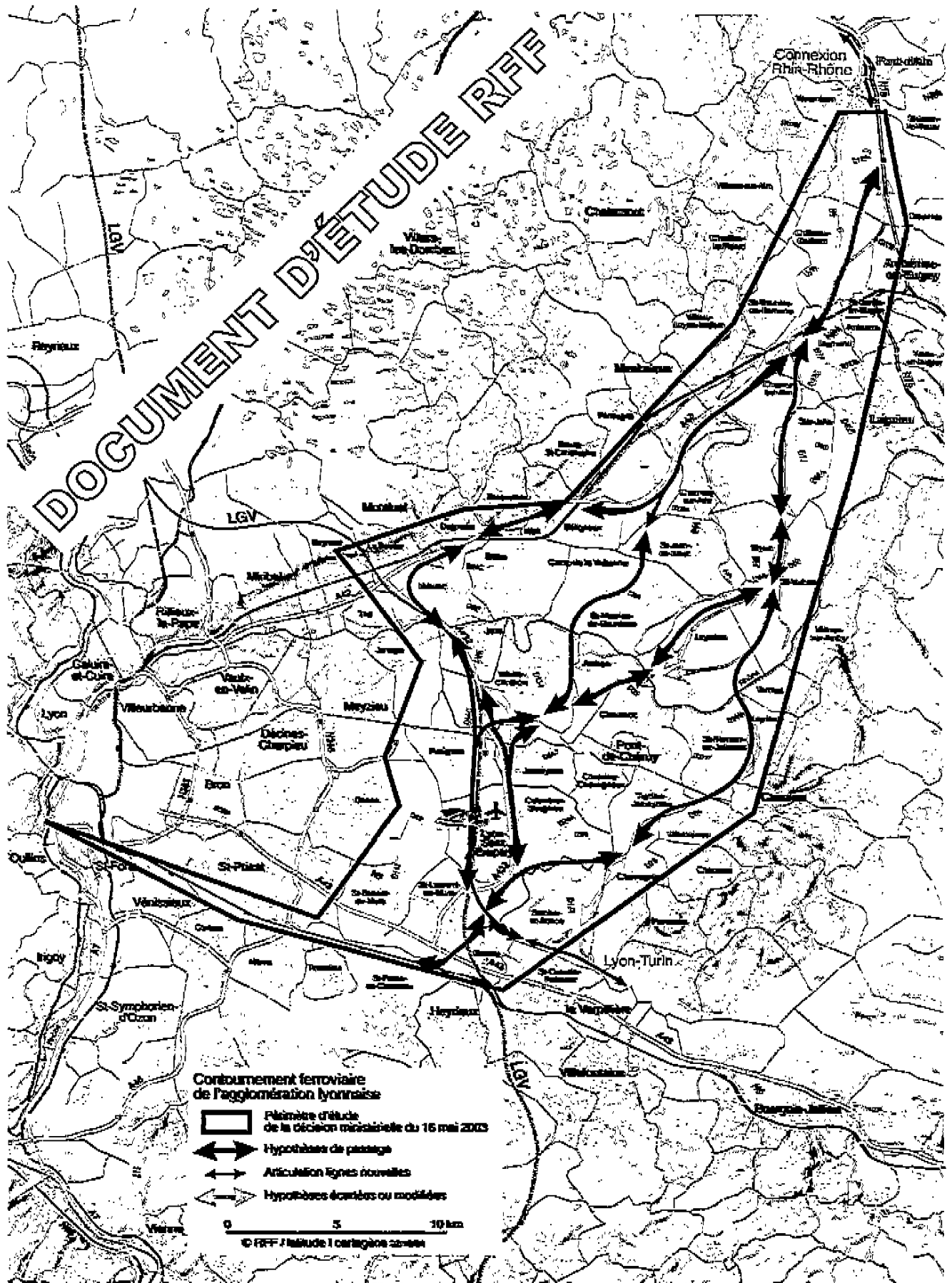
## Le calendrier des rencontres





## Des adaptations locale des hypothèses de passage

Carte

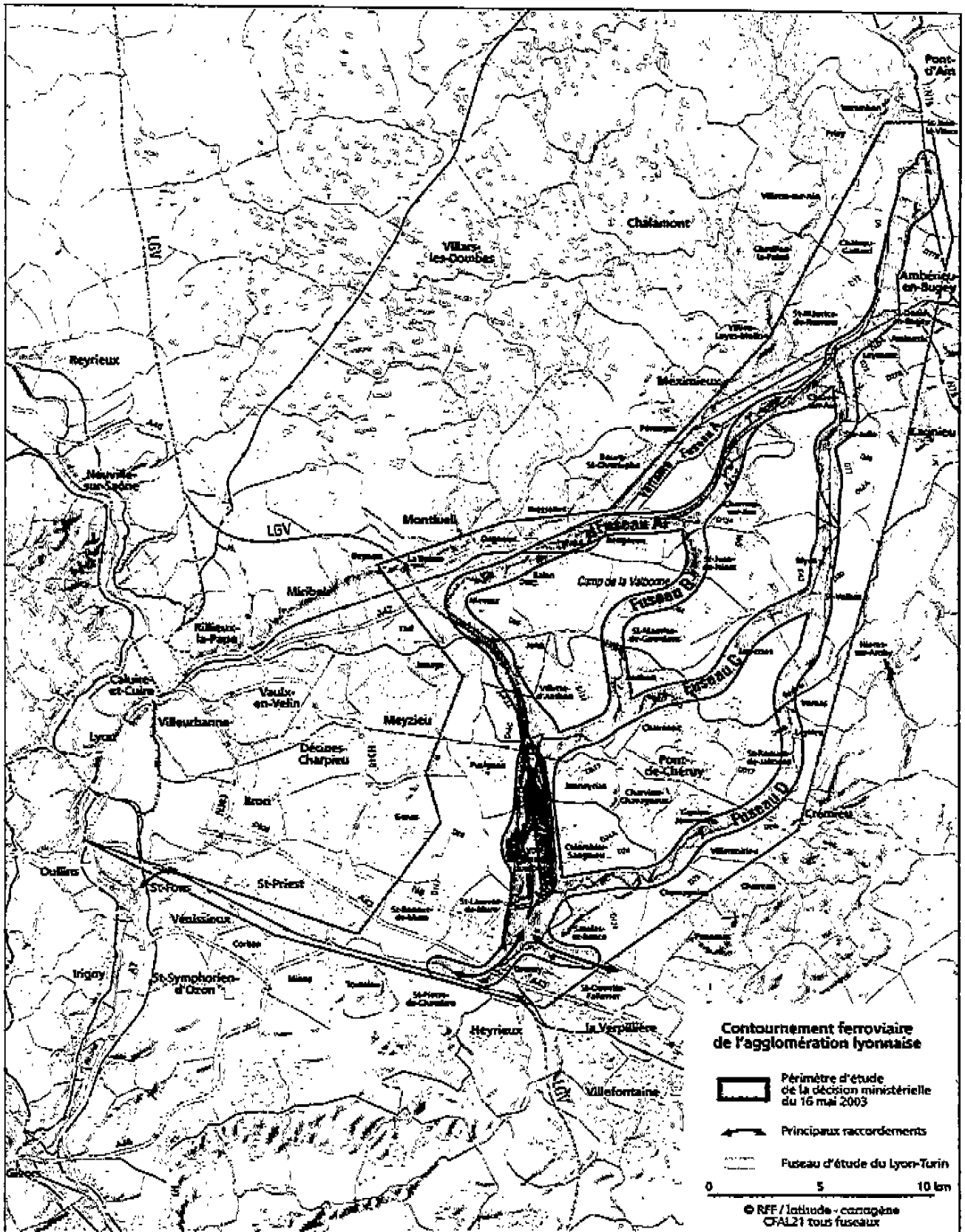


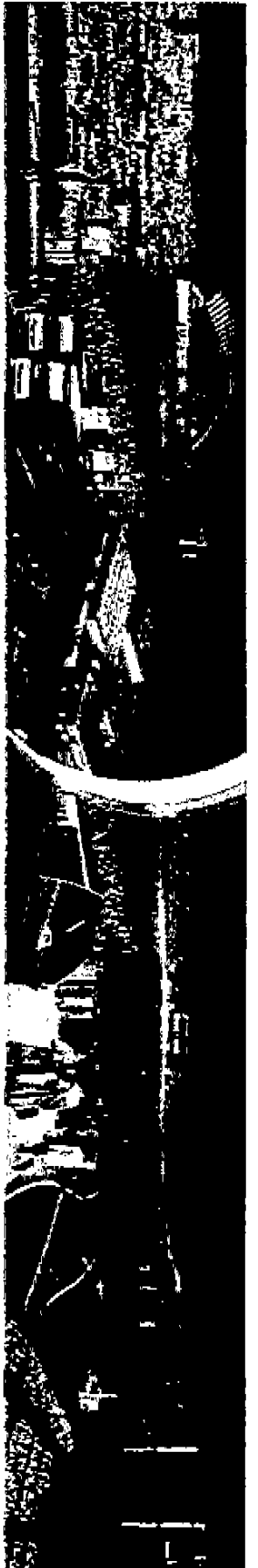


# L'élaboration des fuseaux de passage

Carte







# La desserte de Saint Exupery

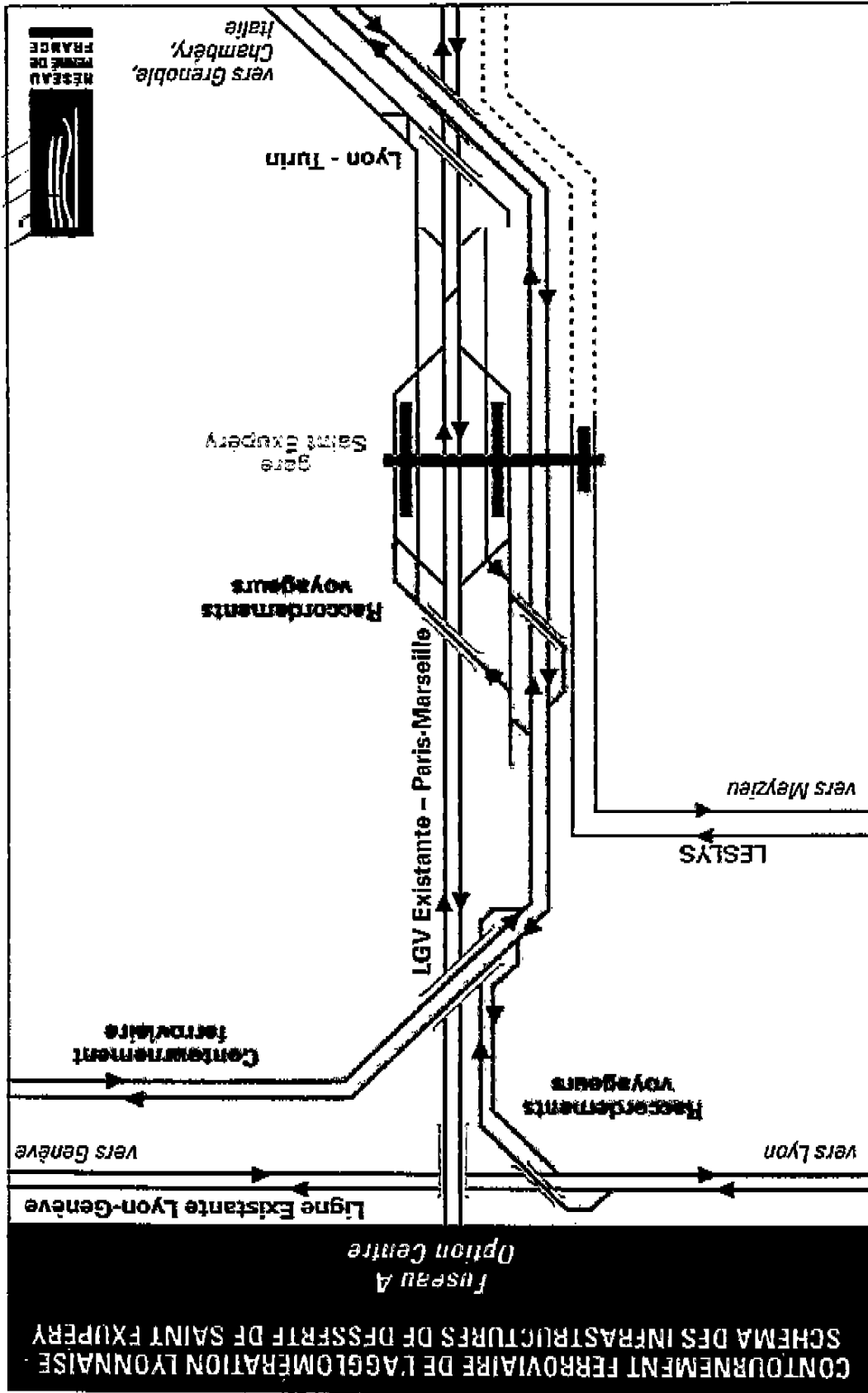
A centre 

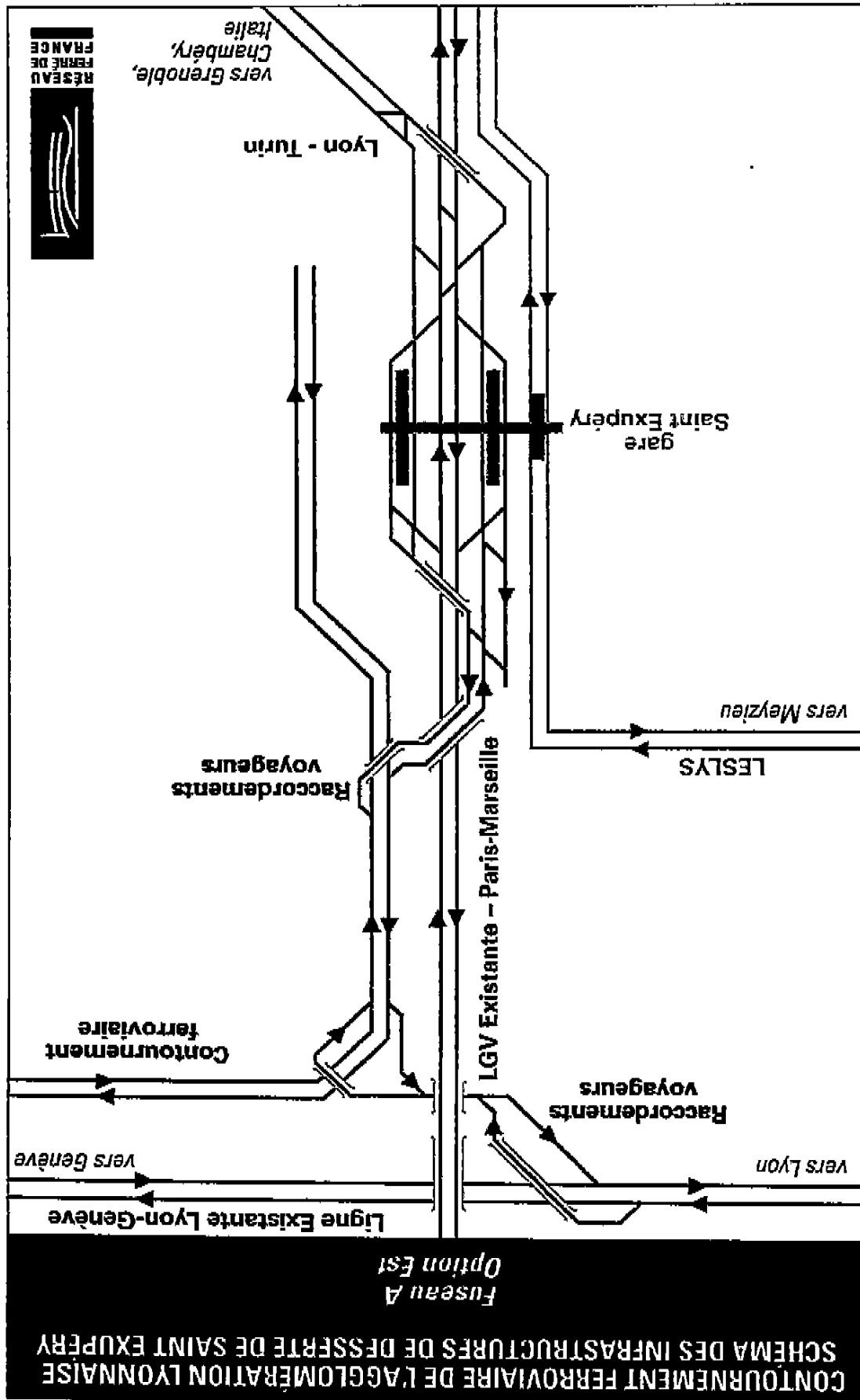
A est 

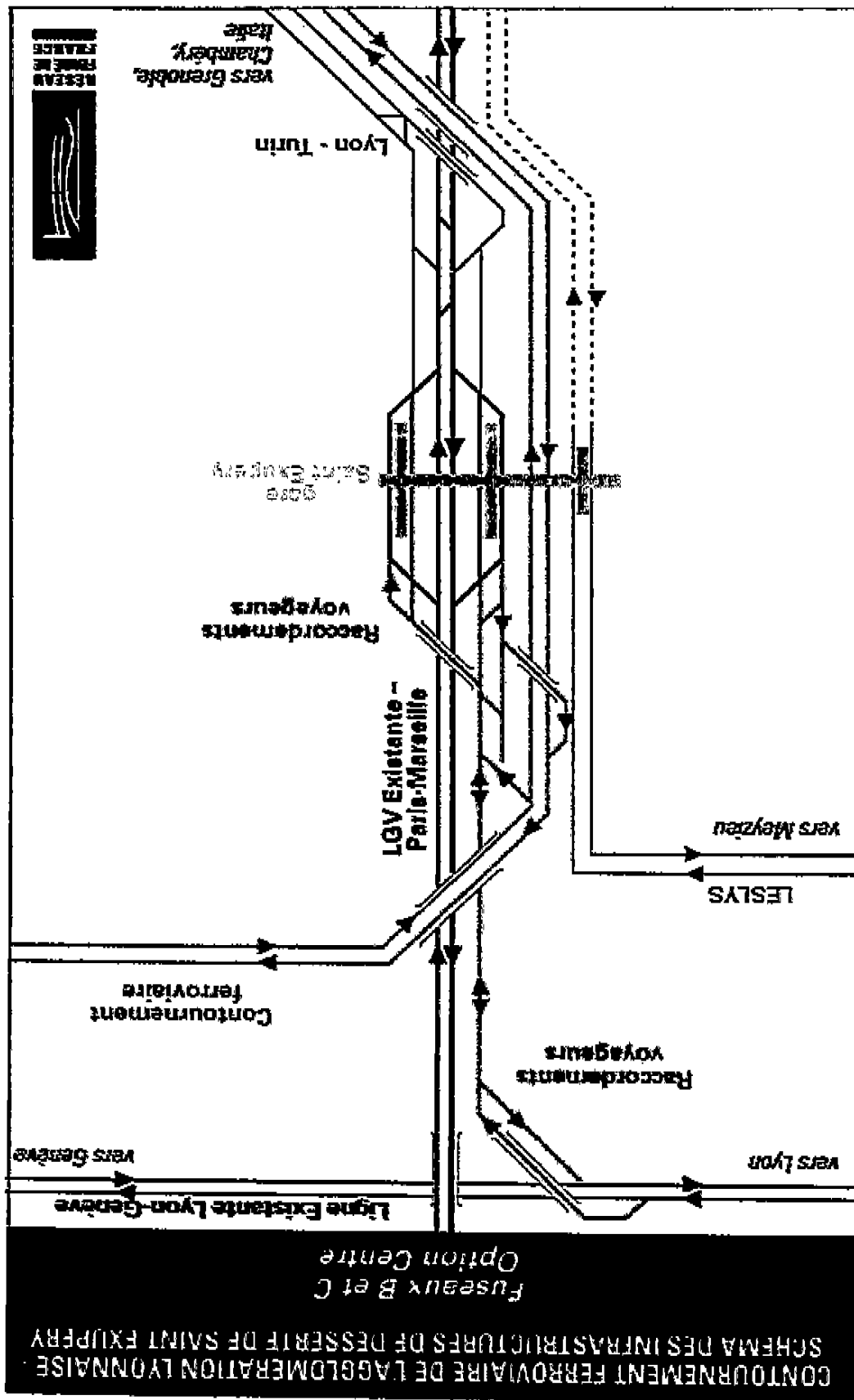
B&C centre 

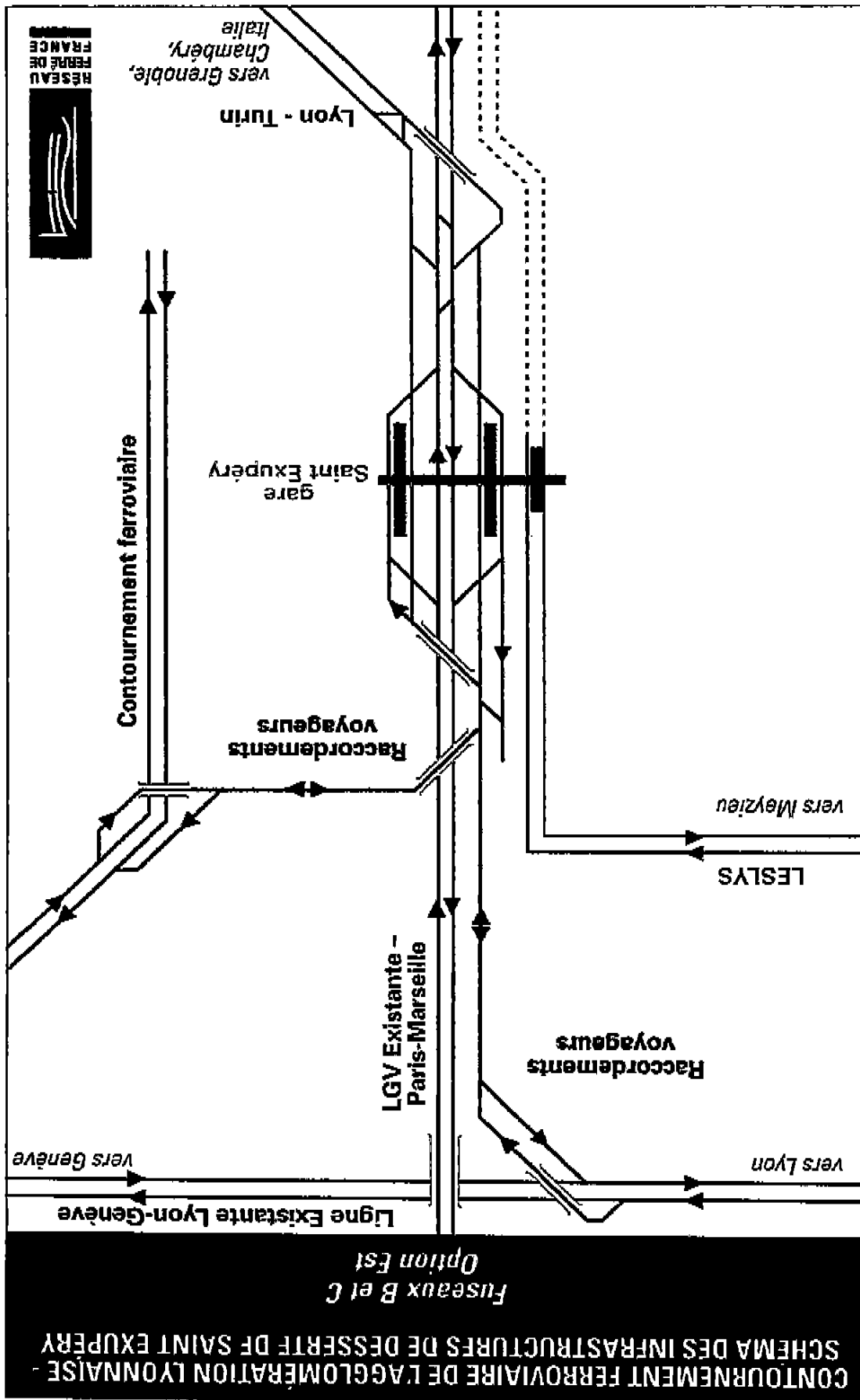
B&C est 

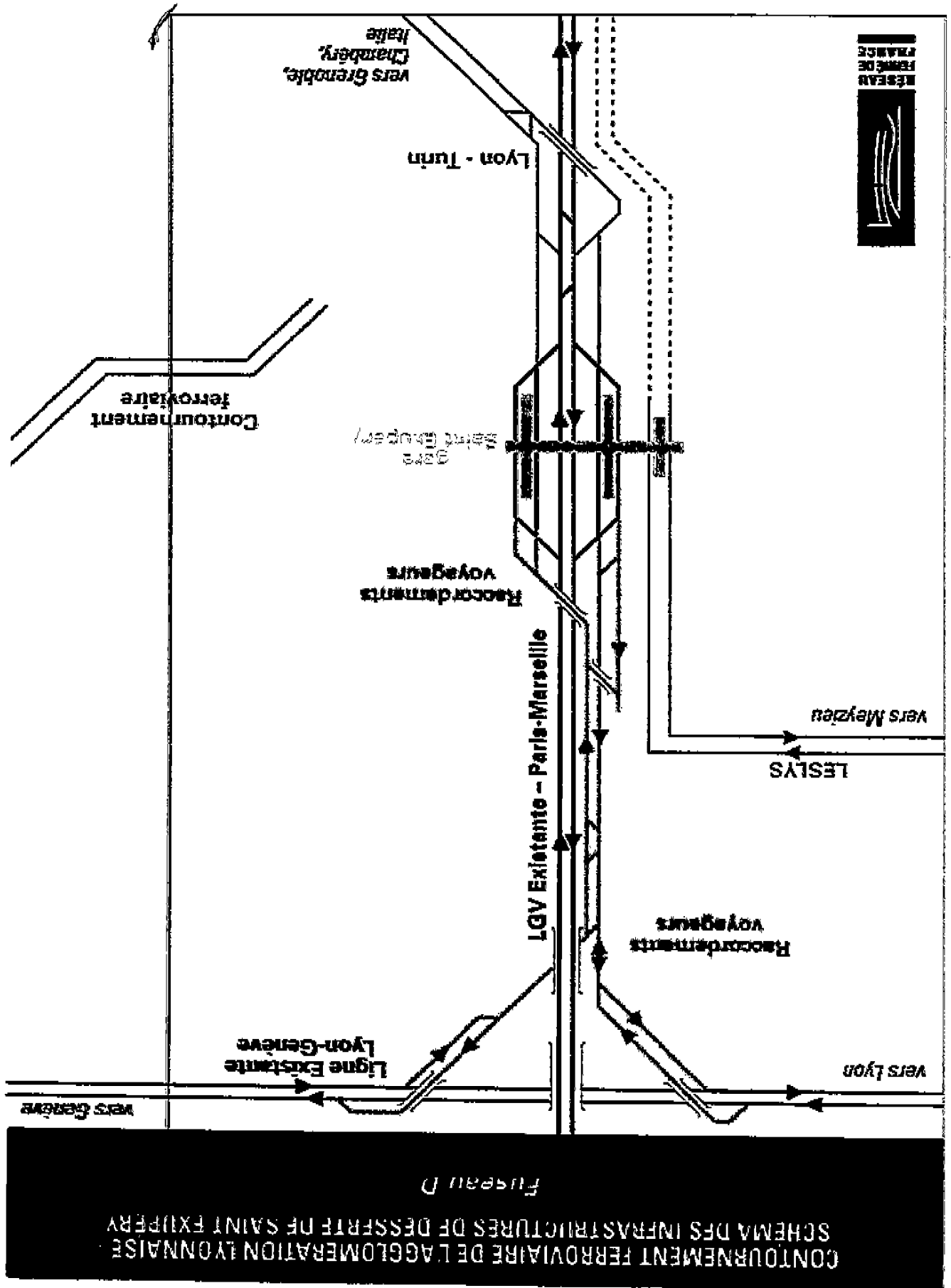
D 

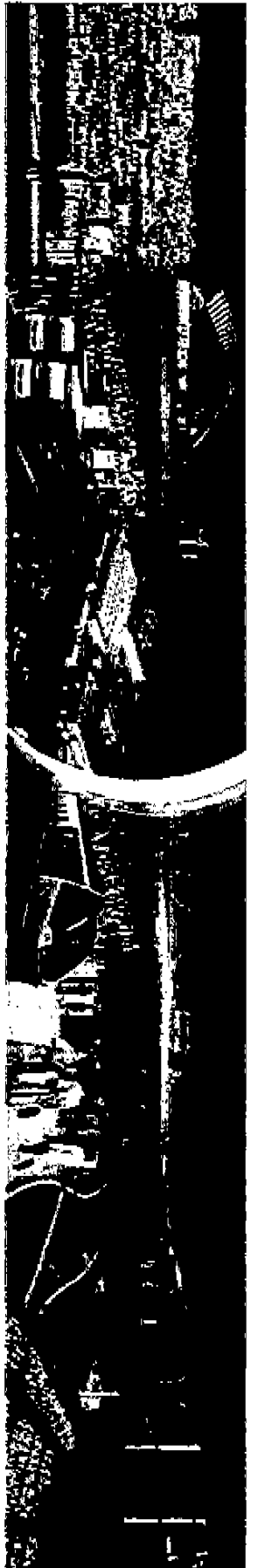












# La comparaison des fuseaux (critères fonctionnels et techniques)

*Du plus favorable*

*Moins favorable*

P A R O R D R E D E C R O I S S A N T	FUSEAU A		FUSEAU B		FUSEAU C		FUSEAU D
	CENTRE SAINT EXUPERY	EST SAINT EXUPERY	CENTRE SAINT EXUPERY	EST SAINT EXUPERY	CENTRE SAINT EXUPERY	EST SAINT EXUPERY	
Critères fonctionnels							
Critères liés aux performances et caractéristiques de la ligne							
Critères économiques							
Critères liés aux difficultés techniques							





## La comparaison des fuseaux (critères environnementaux)

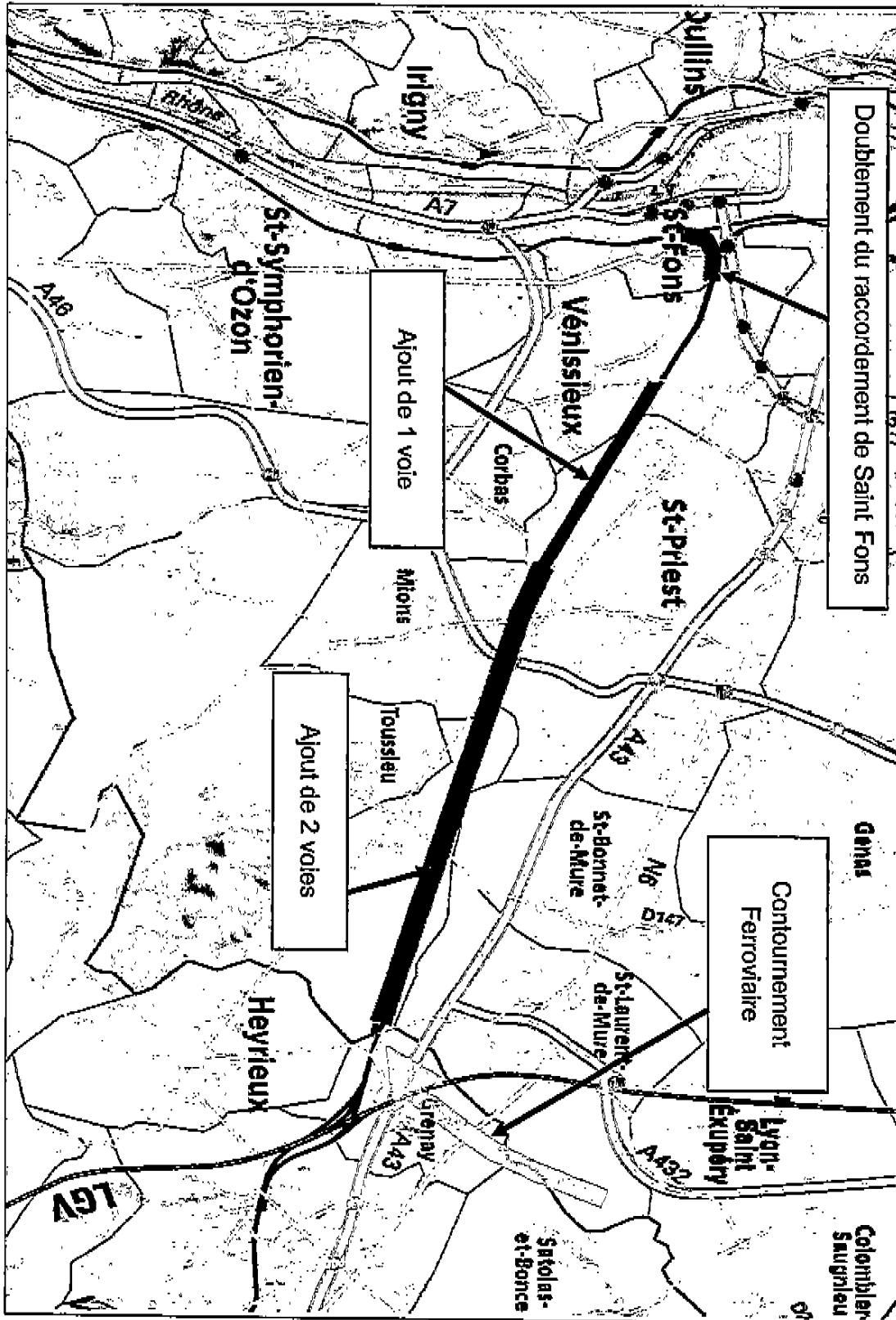
*De plus favorable* *Moins favorable*

	FUSEAU A	FUSEAU B	FUSEAU C	FUSEAU D
HYDROGEOLOGIQUE				
HYDRAULIQUE				
MILIEU NATUREL				
CONTEXTE HUMAIN ET SOCIAL				
AGRICULTURE				
POPULATION				
PAYSAGE				



## Raccordement aux lignes existantes de la vallée du Rhône

Carte





## Les coûts du projet

Montants Valeur 2004	en		janvier		2004		
	FUSEAU A		FUSEAU B		FUSEAU C		FUSEAU D
	CENTRE SAINT EXUPERY	EST SAINT EXUPERY	CENTRE SAINT EXUPERY	EST SAINT EXUPERY	CENTRE SAINT EXUPERY	EST SAINT EXUPERY	
Coût Infrastructure nouvelle	1000 M	1000 M	850 M	800 M	800 M	800 M	800 M
Coût Raccordement de Saint Fois	150 M	150 M	150 M	150 M	150 M	150 M	150 M
Coût desserte de Saint Exupéry	80 M	170 M	150 M	230 M	150 M	230 M	250 M
<b>TOTAL</b>	<b>1 230 M</b>	<b>1 320 M</b>	<b>1 150 M</b>	<b>1 180 M</b>	<b>1 100 M</b>	<b>1 180 M</b>	<b>1 200 M</b>
Coût aménagement ligne existante	270 M	270 M	270 M	270 M	270 M	270 M	270 M





# La partie Sud

Carte



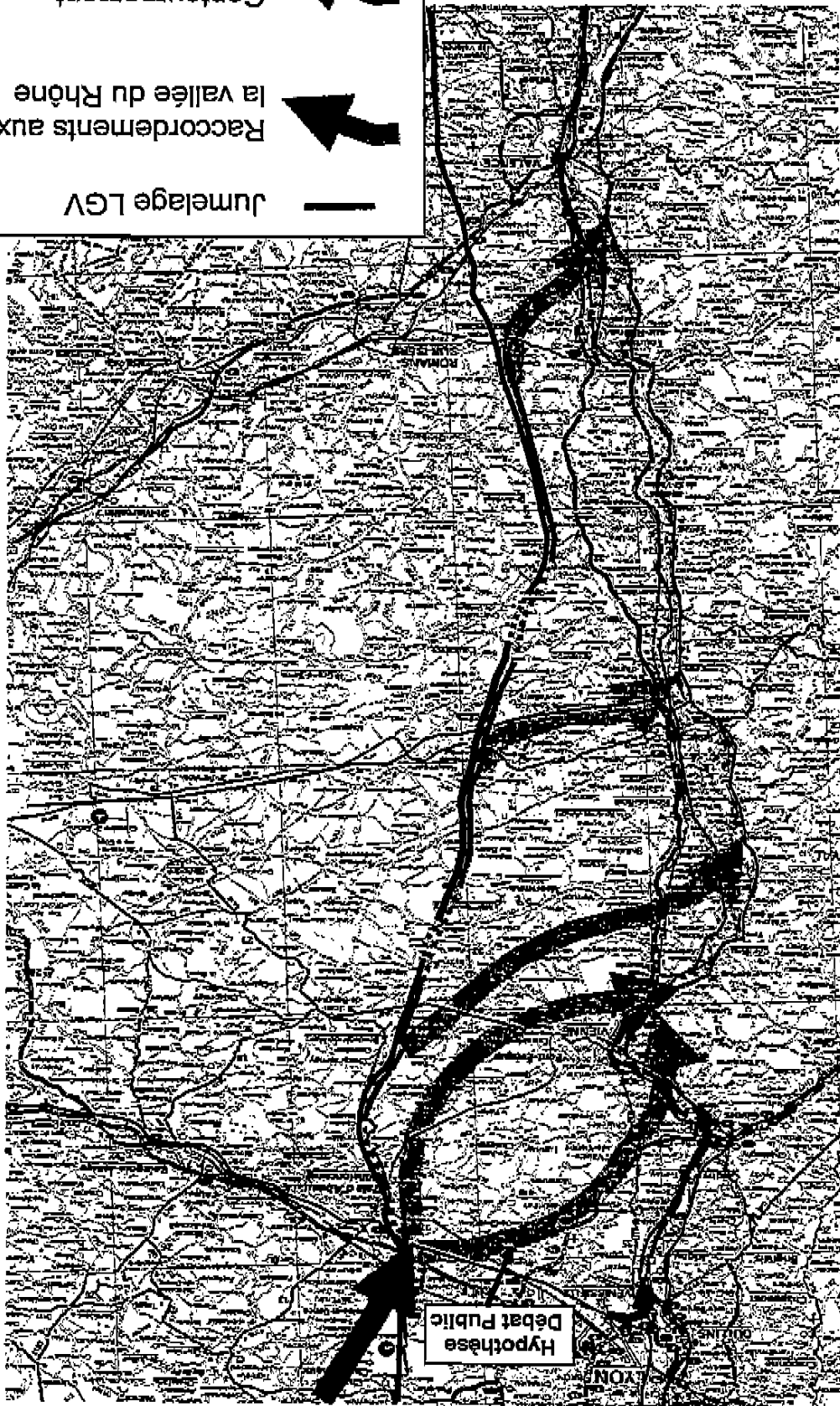
ferroviaire ←

Contournement ←

la vallée du Rhône ←

Raccordements aux lignes de

Jumelage LGV —



3 4 5

3 4 5

3 4 5

Hypothèse  
Débat Public



# Les modalités de la consultation

