



Dimanche 3 novembre 2024

COMMUNIQUE DE PRESSE FRACTURE

La Fédération FRACTURE dénombre 28 communes réunies en 10 associations locales qui militent pour le respect de l'environnement et celui des populations impactées en Région par les infrastructures routières et ferroviaires

Mobilités dans le Sud-Est lyonnais : ça n'avance pas. Pourquoi ? Les constats de FRACTURE

Les événements climatiques du 17 et 18 octobre 2024 dans le Sud lyonnais avec la coupure de l'A47 et de la ligne ferroviaire St Etienne -- Lyon ont montré une fois de plus la fragilité de toutes les infrastructures de mobilités sur l'agglomération lyonnaise.

Car à force de tout empiler au même endroit et toujours repousser à plus tard les travaux routiers et ferroviaires, l'Etat a créé cette problématique de zéro alternative pour la mobilité dès qu'il y a un accident important.

Constats : le pont de Givors fermé pendant 2 jours, pont de Vernaison vieillissant, pont de Pierre Bénite saturé et éloigné, la ligne ferroviaire St Etienne-Lyon (la plus chargée de France avec 20.000 usagers /jour) est trop souvent en travaux tant elle est dégradée et qui ne sera pas rouverte avant le 10 novembre 2024 au mieux. Tous ces faits démontrent une anticipation défailante de la part de l'Etat.

Pour mémoire la Fédération FRACTURE avait déjà dénoncé cette incurie lors de l'accident routier de camion sur l'A7 au nœud de Ternay en mai 2022, qui avait bloqué des milliers d'automobilistes pendant de très nombreuses heures et embolisé par répercussions l'ensemble de l'agglomération lyonnaise, par manque d'alternatives.

Alors FRACTURE pose encore une fois deux questions : où sont les résultats des nombreuses études payées par les collectivités et les alternatives de mobilité promises ? Le travail fourni par l'Etat (DREAL) ces dernières années sur ces sujets n'a jamais été communiqué, pourquoi ?

Voici quelques exemples : avec le déclassement des sections routières lyonnaises A6-A7 qui est déjà effectif depuis 2017, celles-ci devaient en compensation être obligatoirement adossées à l'Anneau des Sciences dans l'Ouest lyonnais mais finalement ce projet a été annulé. Même sort en ce qui concerne le véritable GRAND contournement routier Est de la Métropole de Lyon pour 2030. Où sont les résultats ?

En 2022, les études de la mise à 2x3 voies de l'A46-Sud ont été suspendues afin d'examiner des alternatives bien plus pertinentes. Ces alternatives devaient être rendues pour septembre 2023. Où sont les résultats de ces études alors que nous sommes fin 2024 ?

Par ailleurs, nous attendons toujours les résultats des études datant de 2019 concernant la concertation du Nœud Ferroviaire Lyonnais (NFL) dans laquelle on nous a vendu la mise à 4 voies de la ligne ferroviaire Grenay -- St Fons, ce pour le développement du RER à la lyonnaise. Or en réalité, finalement, au lieu de servir au transport des personnes du Sud-Est lyonnais vers Lyon, cette ligne va malheureusement servir à faire circuler du fret ferroviaire dangereux (en particulier en raison de l'apport de la future ligne Lyon-Turin). Bref le projet est en réalité de toujours faire passer le fret via la Métropole lyonnaise, mais à savoir la ligne historique Mions, St Priest, Corbas, Vénissieux ... Pourquoi ? Parce que le tracé CFAL-Sud que FRACTURE défend sur un tracé

alternatif le long de la Ligne ferroviaire LGV est la grande absente des débats. Pourquoi ces études-là n'ont-elles pas été en adéquation avec le projet final de véritable grand contournement du fret ferroviaire ?

En 2018, le projet d'autoroute A45 entre St Etienne et Lyon est devenu caduque afin de privilégier des alternatives sur l'A47 existante qui étaient les suivantes : le doublement du pont de Givors-Ternay, une bande d'arrêt d'urgence sur l'A47, le contournement de Givors, une meilleure liaison avec les gares. Ces alternatives devaient être réalisées avant fin 2024 grâce aux 400 millions que l'Etat avait sanctuarisés. Question : où sont passés les fonds de l'Etat pour grandement améliorer la fluidité et la sécurité de l'A45 ?

Nous demandons à ce que l'argent investi dans toutes ces études puisse enfin servir à améliorer la mobilité de nos concitoyens avec de véritables résultats et que les institutions organisatrices des mobilités (Etat, Région, Sytral) fassent chacune leur part en cohérence les unes avec les autres. Leur inaction respective jette l'opprobre sur leur capacité à nous aider et nous fait douter de leur réelle volonté à travailler ensemble pour le bien-être des citoyens de ce territoire.

Contact presse :

Gilles RENEVIER,

Président de la Fédération FRACTURE

Tel 0616817870

mq.renevier@free.fr

Fabienne MARGUILLER, Vice-Présidente

Tel 0619247361

fabienne.marquiller@gmail.com