

CORBAS Le contournement fret s'invite dans le débat

Conseil municipal

En fin de conseil municipal ce jeudi, Pascale Dehard, élue d'opposition, a demandé à la majorité depuis quelle date la commune n'est plus présente au sein du collectif Parfer, qui regroupe les communes opposées au projet de Contournement fret de l'agglomération lyonnaise (CFAL).

« Point de vue différent »

Le maire Jean-Claude Talbot (PS) a précisé que la cotisation n'avait pas été renouvelée. Et l'élue a saisi l'occasion pour réaffirmer sa position : « Oui, nous sommes totalement opposés au tracé proposé. Nous partageons les inquiétudes de Parfer, de Covifer de Corbas et de Fracture. Mais notre point de vue est différent. Il y a une réalité économique qui n'est pas prise en compte : le projet n'est pas une nécessité à l'heure où le trafic ferroviaire de marchandises est en déclin permanent et dans l'état actuel des finances. Le tracé actuel est inaccepta-

ble », a souligné l'élue qui ne cautionne pas pour autant le projet alternatif défendu par les associations. « Le tracé longeant la ligne LGV prôné par Parfer et Fracture est intéressant mais encore plus cher », affirme l'élue avant de développer : « Puisque l'on sait qu'il faut débloquer le nœud ferroviaire lyonnais, on peut passer par la ligne de Grenoble, qui doit être dédoublée à 4 voies, rejoignant Saint-Fons et la gare de Sibelin, une des trois dernières gares de triage en France et qui travaille avec les entreprises lyonnaises de la chimie. »

D'après le maire, « il n'y aura pas plus de fret qu'actuellement, les experts le confirment, et sur le milliard de budget prévu, on peut bien en utiliser 100 millions pour offrir une protection maximale aux riverains. » ■

La consultation préfectorale sur la poursuite de l'étude du CFAL portant sur le tracé se déroule jusqu'à la fin de l'année 2014 au centre technique Henri-Arnaud de Corbas. 50, route de Saint-Priest. Tél. 04 72 51 01 42.