

PAYS DE L'OZON/CORBAS Tronçon sud du CFAL : le préfet lance une concertation publique

Fret ferroviaire. La concertation va durer trois mois à partir du 6 octobre. Les opposants de l'association Fracture organisent des réunions publiques pour informer les populations.

CFAL, le retour. L'association Fracture (1) organise trois réunions publiques. Elle a aussi mis en ligne une pétition afin d'informer les populations sur les avancées du projet CFAL Sud (Contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise). Des réunions qui précèdent le lancement, par le préfet de région Jean-François Carencio, d'une concertation publique, à partir du 6 octobre pour une durée de trois mois.

Grenay-Plaine d'Heyrieux-Sibelin Nord

Le projet du CFAL Nord et Sud a été pensé afin « d'améliorer le maillage du réseau ferroviaire, tout en libérant de la capacité au cœur du nœud ferroviaire lyonnais [...] », indique Réseau ferré de France. La concertation, préalable à une enquête publique, porte sur le tracé du tronçon Sud du CFAL, Grenay-Plaine d'Heyrieux-Sibelin Nord et le pont franchissant le Rhône au niveau de Givors. Ce tron-

Des écoles impactées ?

Fracture dit avoir fait « un calcul précis, entre Grenay et Salaise-sur-Sanne, sur le nombre d'enfants impactés en raison du passage du CFAL à moins de 500 mètres d'un établissement scolaire. On a compté 45 000 enfants avec le tracé de RFF et 1 000 enfants avec notre alternative », pointe Gilles Renevier.

çon devrait traverser Saint-Pierre de Chandieu, Mions, Toussieu, le nord du Pays de l'Ozon, Corbas, Feyzin, la gare de triage de Sibelin à Sérézindu-Rhône avant de continuer vers le Sud, probablement sur la rive droite via un pont au-dessus du Rhône, au niveau de Givors. À l'origine dédié au fret, le projet est prévu pour une circulation mixte marchandises et voyageurs. Le fuseau Plaine d'Heyrieux-Sibelin Nord a été acté par l'État et RFF. « Le but de la concertation est de préserver les emprises de terrains nécessaires le temps voulu », remarque Gilles Renevier, le nouveau président de Fracture.

L'alternative de Fracture

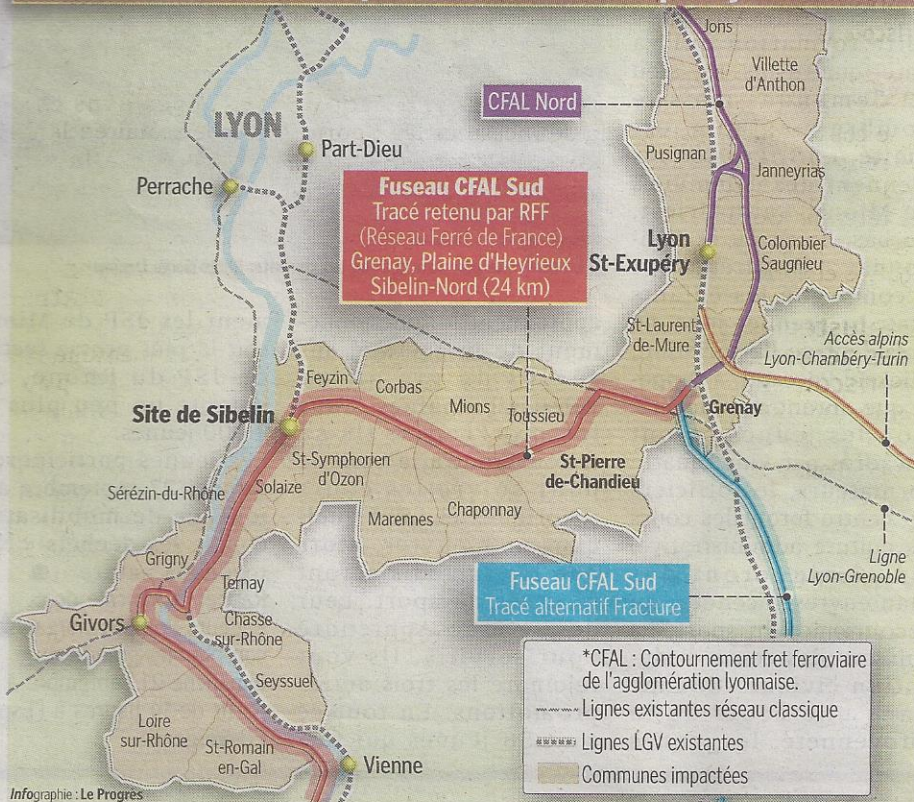
Les opposants au tracé brandissent la menace d'un accident majeur en zone urbanisée, les nuisances pour l'environnement et les populations. Ils proposent une alternative : réaliser le CFAL Sud le long de la ligne à grande vitesse Sud-Méditerranée jusqu'à la gare de triage de Salaise-sur-Sanne (38). Fracture assure que RFF « a minimisé » le coût du tronçon Sud (1,4 milliard) et met en garde contre le caractère « obsolète » de la gare de triage de Sibelin. « C'est une décision politique de garder Sibelin comme grand hub régional », déclarent Gilles Renevier et Marcel Jean-Jean, président de l'Adec (Association défense de l'environnement Chaponnay). Cette concertation, nouvelle étape du projet, intervient malgré les recommandations

de la commission Mobilité 21, livrées en juin 2013. La commission, nommée par le gouvernement « pour décider des futurs projets de transports à financer avait classé le projet du CFAL Sud en 2^e priorité, en vue d'une révision d'engagements mais seulement à partir de 2030 ». Pour Fracture, qui se réserve le droit d'attaquer au tribunal la future déclaration d'utilité publique, le CFAL devrait être intégré aux « discussions sur le nœud ferroviaire lyonnais ». ■

Sabrina Madaoui-Termeaud

(1) Fédération régionale des associations contre le train en zone urbaine et pour le respect de l'environnement. Réunions publiques lundi

CFAL* : la partie sud du projet



Repères

Les dates clés du CCFA

2002 : naissance du projet d'un contournement fret ferroviaire de l'agglomération lyonnaise.
2005/2006 : le fuseau Grenay-Plaine d'Heyrieux-Sibelin Nord est acté par l'État.
2007 : Dominique Perben (UMP), ministre des Transports, revient sur le fuseau choisi par l'État.
2009 :

confirmation du fuseau Plaine d'Heyrieux-Sibelin Nord par le secrétaire d'État aux Transports Dominique Bussereau (UMP).
Juin 2013 : rapport de la commission Mobilité 21 sur les projets nationaux d'infrastructures de transport.
6 octobre 2014 : lancement de la concertation publique par le préfet.

22 septembre à Chaponnay, salle Jean-Gabin à 19 heures (l'association corbasienne Covifer donne rendez-vous à 18 h 30, place Jockey à Corbas pour un covoiturage).

Mardi 30 septembre à 20 h 30 à la salle des fêtes de Toussieu. Une troisième réunion début octobre (à déterminer).
 Pétition : <http://fracture-web.net>