



## **COMMUNIQUE DE PRESSE**

**18 octobre 2005**

**Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise (CFAL)**

**FRACTURE REÇUE PAR LE MINISTRE DES TRANSPORTS**

Forte du soutien de 11 000 pétitions signées par les habitants de l'Est Lyonnais, une délégation de FRACTURE (le Président et deux vice-présidents), accompagnée de trois membres de l'association PARFER, a été reçue ce mardi 18 octobre 2005 par le Ministre des Transports Dominique PERBEN.

Cette rencontre marque une avancée significative dans la lutte que mène FRACTURE contre le tracé envisagé du CFAL.

Lors de cet entretien FRACTURE a pu présenter les avantages de son alternative et les incohérences du tracé étudié par RFF (Réseau Ferré de France).

Le Ministre a été sensible aux arguments développés par FRACTURE et à la nécessité de traiter le dossier dans sa globalité Nord et Sud. Le Ministre s'est donc engagé à étudier, dans les semaines à venir, les propositions de FRACTURE afin d'établir les échéances et les modalités de l'intégration de la partie Sud dans le projet final.

A l'issue de cette étude le Ministre communiquera à FRACTURE par courrier les possibles changements d'orientations du projet actuel.

**FRACTURE restera vigilante et mobilisée sur ces nouvelles orientations ministérielles.**

**L'avenir du Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise se jouera en 2005. FRACTURE se positionne comme un acteur incontournable dans le cadre des décisions à venir !**

**Contact Presse :**

J.Louis PUCHOL (président de FRACTURE)

tél. **06.16.81.78.53**

Philippe CHAPAND (Communication)

tél. **06 08 96 34 07**

*FRACTURE est une fédération régionale regroupant 10 associations et 3000 adhérents.*

*Nous sommes partisans d'une limitation du fret routier en développant tous les modes des transports alternatifs, notamment le fret ferroviaire ainsi que le fret fluvial.*

*Dans le cas de création de nouvelles infrastructures, FRACTURE mettra tout en œuvre pour que leur localisation soit avant tout contrainte par une recherche du moindre impact sur la population et l'environnement et non pas du moindre coût.*

*S'agissant de l'impact sur la population, FRACTURE porte une attention toute particulière à la pollution sonore.*

*Sur l'aspect financier, FRACTURE veille à ce qu'une analyse de la valeur objective soit systématiquement menée en mettant en relation l'estimation la plus précise du coût de l'infrastructure avec son efficacité et son impact socio-économique réels.*