



## **COMMUNIQUE DE PRESSE**

**20 juillet 2005**

**Contournement ( FRET ) Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise**

### **CONTRIBUTION DE FRACTURE A LA CONSULTATION SUR LA PARTIE NORD DU PROJET**

Après le succès des réunions publiques de juin 2005 qui ont rassemblé près de 2 000 personnes et la promesse de rendez-vous obtenue auprès du ministre des Transports M. Dominique Perben ;  
**la fédération FRACTURE, toujours force de proposition**, a remis aujourd'hui en préfecture du Rhône sa contribution à la consultation de la partie nord du projet de Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise (CFAL).

Dans cette contribution FRACTURE s'est attachée à démontrer que :

**. Sur le plan des transports**, le projet proposé par RFF n'apporte pas la preuve de son efficacité par l'allongement du parcours qu'il génère, les contraintes d'exploitation qu'il présente (rayons de courbure très faibles dans les secteurs de Saint-Fons et Givors) et la nécessité de reconnecter les sites logistiques de l'Est lyonnais.

La fonction principale de transit Nord-Sud n'est donc pas assurée.

Le développement des TER n'est pas garanti non plus dans la mesure où le projet RFF repose sur un linéaire important de lignes mixtes.

**. Sur le plan de l'aménagement du territoire**, la proposition de FRACTURE/PARFER (rappelée dans le dossier de contribution) garantit tout autant que le projet RFF le maintien voire le développement du rôle économique de Lyon dans l'Europe élargie.

Notre proposition situe le CFAL à proximité des principaux sites logistiques actuels et en projet de la plaine de l'Ain, de l'Est lyonnais et du Nord Isère tout en l'écartant des zones d'expansion démographique.

Contrairement aux affirmations de la DRE et de RFF, notre proposition est conforme aux orientations portées par l'Etat dans le projet de DTA de l'aire métropolitaine lyonnaise puisque :

- Elle se base sur un jumelage avec des infrastructures existantes ou en projet (ex. l'A48),
- Elle vise le développement de zones résidentielles dans le secteur en perte d'attractivité de Givors,
- Elle garantit la préservation des espaces naturels et agricoles majeurs et des couronnes vertes d'agglomération.

De son côté, RFF envisage 4 fuseaux pour la partie Nord dont certains sont très éloignés des sites logistiques actuels ou en projet. Le projet RFF prévoit, pour récupérer la Vallée du Rhône, de raccorder le fuseau retenu ( tous convergent dans le même secteur de Grenay ) à la ligne historique Lyon- Grenoble- Chambéry et de passer cette dernière à 4 voies entre Grenay et St Fons avant d'emprunter le couloir de la chimie. Cette hypothèse est inacceptable dans un secteur déjà très urbanisé et sensible qui est appelé à devenir le centre démographique de l'agglomération.

Pour le Lyon-Turin Fret, RFF envisage de créer une voie nouvelle qu'il faudrait raccorder aux sites du Nord Isère ou de l'Est lyonnais. Pour la partie Sud, l'aménagement du territoire serait marqué par une nouvelle cicatrice dans un territoire où l'équilibre entre espace agricole protégé et zones d'habitation et d'activités a été trouvé.

.../...

Sur le plan des coûts, la contribution FRACTURE rappelle que les écarts entre le projet de RFF et notre proposition ne sont absolument pas ceux annoncés par la DRE et RFF.

Ils sont sensiblement équivalents dès lors qu'on prend en compte le projet dans sa globalité nord-sud et pas seulement la seule partie Nord du projet CFAL.

De plus, la proposition de FRACTURE est en forte synergie avec le Lyon-Turin Fret, au contraire du projet de RFF, en se substituant au tronçon du Lyon-Turin Fret entre Grenay et Serezin de la Tour, diminuant ainsi la longueur des trajets pour les trafics Nord-Italie

**Avec un impact sur la population 5 fois supérieur et une capacité non démontrée à prendre des parts de marché à la route (notamment par la mixité des voies envisagée) le projet RFF présente globalement un intérêt socio-économique faible qui ne lui permettrait pas d'obtenir une déclaration d'utilité publique.**

Nous saurons le rappeler dans la suite de la procédure. RFF devra faire la preuve doit être faite que les apports du projet sur le plan des transports et de l'aménagement du territoire sont supérieurs aux nuisances et impacts subis par les territoires traversés et que son coût est acceptable par la collectivité.

**Nous sommes certains que ces éléments permettront la prise en compte sérieuse et objective de notre proposition pour un projet qui contribue efficacement au développement du fret ferroviaire.**

Par ailleurs les riverains, fortement représentés par leurs associations locales qui œuvrent pour la sauvegarde de l'Est Lyonnais et regroupées dans la fédération FRACTURE, se mobilisent pour signer en masse une pétition réaffirmant leur opposition au tracé de RFF et pour la proposition de FRACTURE.

FRACTURE envisage de remettre solennellement ces pétitions au Ministre lors de leur prochain rendez-vous.

**L'avenir du Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise se jouera en 2005. FRACTURE se positionne comme un acteur incontournable dans le cadre des décisions à venir !**

**Contact Presse :**

J.Louis PUCHOL (président de FRACTURE)

tél. **06.16.81.78.53**

Philippe CHAPAND (Communication)

tél. **06 08 96 34 07**

*FRACTURE est une fédération régionale regroupant 12 associations et 3000 adhérents.*

*Nous sommes partisans d'une limitation du fret routier en développant tous les modes des transports alternatifs, notamment le fret ferroviaire ainsi que le fret fluvial.*

*Dans le cas de création de nouvelles infrastructures, FRACTURE mettra tout en œuvre pour que leur localisation soit avant tout contrainte par une recherche du moindre impact sur la population et l'environnement et non pas du moindre coût..*

*S'agissant de l'impact sur la population, FRACTURE porte une attention toute particulière à la pollution sonore.*

*Sur l'aspect financier, FRACTURE veille à ce qu'une analyse de la valeur objective soit systématiquement menée en mettant en relation l'estimation la plus précise du coût de l'infrastructure avec son efficacité et son impact socio-économique réels.*