



Editorial

Nous vous avons annoncé que cette année serait une année de dossier.

Vous verrez dans cette lettre que Le FER Autrement et FRACTURE ont mené malgré tout des actions très concrètes pour peser sur les orientations à venir notamment en plaçant pour un contournement jumelé avec le TGV Méditerranée.

Au-delà du point sur le dossier, du bilan de nos actions et des réponses aux questions les plus fréquentes, nous retiendrons 2 idées importantes :

➤ Les débats citoyens sont de plus en plus légion. **Il n'appartient qu'à chacun de nous d'y prendre part** pour contribuer à définir les projets de demain.

➤ Le développement durable prend corps dans les esprits mais aussi sur le terrain ce qui signifie que le ferroviaire est appelé à se développer. Cela plaide pour la création de lignes dédiées au fret, réellement concurrentes de la route, et pour l'utilisation des lignes existantes par les TER et les trains voyageurs.

A chacun de nous de saisir toutes les opportunités pour le rappeler.

Point sur le dossier

Sur la partie Nord, le fuseau d'1km est arrêté sauf dans les secteurs de Montluel et de Saint-Exupéry. Les études se poursuivent pour définir la bande des 300 m (le 'tracé').

L'objectif est de lancer l'enquête publique en 2009.

Sur la partie Sud, grâce à la mobilisation de tous, le périmètre d'étude a été élargi (cf. carte au verso).

Il reste à définir les fuseaux de 1km à l'intérieur de ce périmètre et à mener l'étude comparative entre ces différents fuseaux et la solution en jumelage avec la ligne TGV Méditerranée.

Le calendrier présenté sur le site de RFF (www.rff-cfal.info) mentionne que, à l'automne 2007, le préfet devrait organiser une consultation pour soumettre ces différentes solutions à l'avis des acteurs du monde politique, économique et associatif.

Cela signifie que c'est maintenant que les orientations officielles se prennent.

C'est la raison pour laquelle nous avons redoublé d'efforts auprès du ministre en 2006 et nous continuerons début 2007 pour obtenir que le fuseau du pays de l'Ozon ne soit même pas étudié.

C'est aussi la raison pour laquelle **nous vous invitons à rester très attentifs et prêts à mener de nouvelles actions** pour montrer, si ce fuseau restait à l'étude, qu'il comporte de nombreux risques et concentre les nuisances sur une zone à forte densité démographique.

Les actions de l'année

➤ En 2006, une **réunion publique en mairie de Sérézin** a fait salle comble. A l'issue de cette réunion, une équipe s'est constituée pour créer l'antenne du FER Autrement dans cette commune et déjà plus de 40 familles ont adhéré.

➤ La commission communication a organisé une **enquête dans les rues de nos villages** pour connaître votre perception du dossier, les modes d'information qui vous touchent le plus et vos attentes dans ce domaine. Merci à

toutes les personnes qui ont bien voulu répondre à ce micro-trottoir. Elles nous permettront d'adapter notre communication en 2007.

➤ La **manifestation en préfecture le 1^{er} avril** a permis de montrer que la mobilisation ne faiblissait pas et d'obtenir du préfet qu'il applique les consignes du ministre de nous associer.

Le 17 mai, nous avons rencontré la DRE et RFF sur ce sujet-là et il a été convenu que nous pourrions émettre des remarques sur les points à étudier pour déterminer les fuseaux Sud.

Après 6 mois de recherche de financement, les études ont pu démarrer et le 27 novembre, nous avons pu formuler des remarques importantes sur le programme envisagé.

➤ Avec FRACTURE, nous avons réussi à **instaurer un dialogue avec le Ministre des Transports** ce qui garantit que nos positions et nos attentes ne sont plus filtrées à l'échelon local : nos arguments pour l'abandon de tout tracé par le Pays de l'Ozon et pour un jumelage avec la ligne TGV sont donc désormais connus et défendus directement auprès du Ministre ; nos demandes répétées pour être associés aux instances techniques ont été prises en compte.

➤ **Conseil municipal extraordinaire du 5/10** : le FER Autrement et FRACTURE ont insisté auprès du président de PARFER et des élus membres du collectif pour que ce conseil ait lieu sur notre secteur et non pas à Pusignan comme prévu initialement. Nous avons également mené un travail de fond pour amender

l'objet même de la délibération et obtenu qu'il vise la défense de notre secteur et non pas la remise en cause de l'élargissement du périmètre d'étude. Le conseil s'est finalement déroulé à Chaponnay en présence de 27 conseils municipaux qui ont délibéré à l'unanimité (moins 3 abstentions d'élus du pays de l'Ozon) sur un texte commun : **Contre** tout projet créateur de risques pour la santé et la sécurité des habitants, **Contre** toute création de plate-forme multimodale sur la zone des 4 chênes entre Saint-Priest et Heyrieux, **Contre** le doublement des voies entre Saint-Fons et Grenay et **Pour** une réalisation globale et rapide en jumelage avec la ligne TGV.

Merci à toutes les personnes qui ont répondu présent à notre appel lorsque, à la dernière minute, ayant appris que nos requêtes étaient satisfaites, nous avons soutenu cet événement majeur pour le dossier. Souhaitons qu'à l'avenir il soit plus simple de coordonner l'action des associations et celle des élus.

➤ Nous avons également pris une part active dans le **débat public sur les transports dans la vallée du Rhône et l'arc Languedocien** pour faire valoir notre alternative et le développement d'une autoroute ferroviaire dédiée au fret, le développement du fluvial et du maritime. Le FER Autrement a largement contribué à l'élaboration d'un cahier d'acteur tiré à 10 000 exemplaires pour porter plus loin le message de l'Est lyonnais.

Résultats

Le projet est-il arrêté ?

NON ! Il semble que des tensions entre la Région et le Ministre des Transports aient retardé le financement des études sur la partie Sud. **Pour autant, le projet n'est pas arrêté** et si chaque jour de retard est bon à prendre, certains acteurs économiques mettent à profit ce délai pour rappeler l'urgence du projet et demander qu'il soit réalisé au plus près de l'agglomération.

L'alternative par le pays de l'Ozon est-elle toujours d'actualité ?

OUI ! Elle constitue l'une des options envisagée. La prochaine étape consiste à retenir un ensemble de fuseaux dans le

périmètre d'étude. A nous de faire en sorte qu'elle ne figure pas dans cette liste de fuseaux.

Est-ce qu'une décision sera prise avant les élections ?

C'est difficile à dire ! Le ministre nous avait assuré qu'il donnerait une orientation forte au dossier avant la fin de l'année mais nous attendons toujours. Tout au plus **la liste des fuseaux sera arrêtée avant les élections** mais ce sera en soit une décision très importante pour la suite.

Notre député posera d'ailleurs une question sur ce sujet au ministre des Transports le 5/12 à l'occasion des questions au gouvernement.

Que va-t-il se passer dans les 6 mois à venir ?

Les études sur la partie Sud devraient démarrer en février 2007 et notre secteur devrait être contacté à 3 reprises : une 1^{ère} fois pour collecter des informations de terrain ce qui servira à identifier des 'hypothèses de passage' ; une 2^{ème} fois pour nous présenter les hypothèses de passage et entendre nos remarques ce qui servira à définir les fuseaux, puis une 3^{ème} fois pour nous présenter les fuseaux.

Trois échéances très proches

18 décembre : Action en préfecture à l'occasion du comité de pilotage. Nous appelons tous ceux qui le peuvent à nous rejoindre pour écarter tout fuseau dans le val d'Ozon (rdv 13h15 dans les communes, 14h15 sur place).

15 janvier : Assemblée générale et réunion publique du FER Autrement, Salle des Brosses à Communay, à 20h30. Que vous soyez adhérents ou pas, nous vous incitons à nous rejoindre ce soir là pour participer à un moment fort de l'association et de ses orientations 2007 et pour connaître les dernières évolutions du dossier.

3 février : Bal du FER Autrement au gymnase de Communay, à partir de 21h. Parce que la mobilisation dans ce genre de dossier est très importante et que cette mobilisation passe aussi par la convivialité, nous vous invitons à

partager l'ambiance de notre soirée dansante. Vous y découvrirez une autre facette du FER Autrement mais ...
...avec une mobilisation tout aussi forte.



D'ici là, nous vous souhaitons de très bonnes fêtes de fin d'année.

Lexique

FRACTURE : Fédération Régionale des Associations Contre le Train en zone Urbaine et pour le Respect de l'Environnement

PARFER : Association des élus de l'Est Lyonnais (38 communes, 5 députés ou conseillers généraux, 2 communautés de communes)

DRE : Direction Régionale de l'Équipement

RFF : Réseau Ferré de France

Fuseau : matérialisation d'un projet par une bande d'1km de large. Sur la partie Sud, le choix de fuseau est prévu pour fin 2007.

