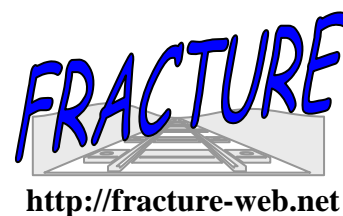


Fédération Régionale des Associations
Contre le Train en zone Urbaine et
pour le Respect de l'Environnement

Salle Millan
Place Honoré de Balzac
69800 SAINT-PRIEST
tel. 06.16.81.78.53 / 06.16.81.78.70



COMMUNIQUE DE PRESSE

8 juin 2009

Contournement (FRET) Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise

FRACTURE CREE LA SURPRISE AUX EUROPEENNES

FRACTURE, par l'intermédiaire de ses associations, avait invité les électeurs à utiliser les élections européennes comme un moyen d'exprimer leur refus du projet tel qu'il est proposé par le préfet et le ministre D. Bussereau.

Dans chaque commune où les associations ont porté cette action, et ce seulement quelques jours avant le vote, les résultats sont extraordinaires avec un taux d'abstention plus faible que la moyenne française, preuve que cette démarche était citoyenne.

Globalement, dans ces communes, le nombre de bulletins nuls soutenant l'action de FRACTURE arrive en 3^{ème} ou 4^{ème} position.

Dans certains cas, le taux de votes blancs ou nuls a même dépassé toutes les listes candidates.

A Toussieu par exemple, les votes « contre un projet au rabais » ont représenté 24.87% devançant la liste UMP (23.22%) arrivée seconde.

Ces votes « désespoir » ont représenté de 8 à 24% selon les communes contre habituellement moins de 2%.

L'ampleur de ces résultats fait réagir le président de FRACTURE, Jean-Louis Puchol :

« En votant « contre le projet au rabais » c'est un message d'alerte que les électeurs envoient aux élus locaux, régionaux et nationaux de tous bords. Le projet proposé par RFF, soutenu par D. Bussereau et le mépris du préfet pour leur mobilisation ont poussé les riverains à s'exprimer massivement contre ce projet via les urnes puisqu'ils n'ont pas été entendus jusque là».

La démarche de FRACTURE n'était pas un déni de démocratie, mais au contraire un moyen de la rendre effective face au manque d'implication de nos élus.

La fédération FRACTURE et les associations qui la composent savourent leur victoire et préviennent : **l'exaspération exprimée par ces votes est une première mise en garde des décideurs du projet et des différentes formations politiques.**

Le prochain rendez-vous est donné aux élections régionales de 2010.

En effet, la fédération se prépare à une participation plus directe au scrutin pour que le débat sur le fret ferroviaire soit au cœur de la campagne électorale et devienne une priorité pour le secteur qui connaît la plus forte expansion démographique de l'agglomération lyonnaise.

Respecter la démocratie c'est aussi savoir analyser ces résultats et prendre en compte la détresse des populations.

La fédération FRACTURE demande donc que Monsieur le Ministre revoie sa décision sur le tracé retenu et propose un vrai projet respectueux des populations et réellement efficace pour enlever les camions des routes grâce une ligne dédiée fret, comme cela a été exprimé en décembre 2008 par la commission européenne.

Contact Presse :

J. Louis PUCHOL (président de FRACTURE)
tél. 06.16.81.78.53

Jean-Philippe MAROT (Communication)
tél. 06.16.81.78.70

FRACTURE est une fédération régionale regroupant 9 associations sur 27 communes et 4 000 adhérents.

Nous sommes partisans d'une limitation du fret routier en développant tous les modes des transports alternatifs, notamment le fret ferroviaire ainsi que le fret fluvial.

Dans le cas de création de nouvelles infrastructures, FRACTURE mettra tout en œuvre pour que leur localisation soit avant tout contrainte par une recherche du moindre impact sur la population et l'environnement et non pas du moindre coût.

S'agissant de l'impact sur la population, FRACTURE porte une attention toute particulière à la pollution sonore.

Sur l'aspect financier, FRACTURE veille à ce qu'une analyse de la valeur objective soit systématiquement menée en mettant en relation l'estimation la plus précise du coût de l'infrastructure avec son efficacité et son impact socio-économique réels.