



COMMUNIQUE DE PRESSE

21 AVRIL 2009

Contournement (FRET) Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise

UN CHOIX AU RABAIS

Malgré la décision ministérielle de 2007 excluant le val d'Ozon,
Malgré la mobilisation sans égale des populations depuis 7 ans,
Malgré les contributions des collectivités les plus concernées par le nœud ferroviaire lyonnais, Grand Lyon, Conseil Général du Rhône, Conseil Régional,
Malgré la délibération de 800 élus des communes impactées,
Malgré les propositions constructives de la Fédération FRACTURE depuis 7 ans,
Malgré les insuffisances du dossier de consultation reconnues lors du comité de pilotage du 3 mars,
le Préfet de Région, a présenté lors du COPIL d'hier le tracé retenu par le secrétaire d'état aux Transports pour la partie Sud du contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise : le fuseau Plaine d'Heyrieux-Sibelin Nord.

Ce contournement de l'agglomération passera donc dans ce qui sera dans quelques années, selon l'INSEE, le centre démographique de l'agglomération lyonnaise !!!

La fédération FRACTURE conteste cette décision.

L'enjeu était de faire un choix entre deux visions du projet :

Un vrai contournement ambitieux et compatible avec un réel développement du fret et de l'offre TER,

ou

un projet au rabais, répondant à des enjeux locaux et impactant le plus grand nombre d'habitants de ce qui sera dans quelques années, selon l'INSEE, le centre de l'agglomération lyonnaise.

C'est cette dernière option que le secrétaire d'état a choisi de retenir en privilégiant le moindre coût au détriment de la qualité de services fret et TER.

Un tracé qui rallongerait de plus de 12 kms le trajet Grenay-Saint-Rambert d'Albon, qui utiliserait 50 kms de voies existantes où circulent déjà du fret de desserte, et du trafic voyageurs (TER et grandes lignes). Un projet enfin qui serait mixte alors que tous les experts dont ceux de Réseau Ferré de France ou de la SNCF reconnaissent les difficultés à mélanger différents types de flux sur une infrastructure au trafic massifié.

Au-delà de la décision, la fédération FRACTURE conteste le processus qui a conduit à ce choix : alors que de nombreux organismes consultés ont pointé du doigt les insuffisances du dossier de consultation, aucune étude complémentaire n'a été demandée ni par le préfet de Région, ni par le secrétaire d'état lui-même. La transparence annoncée lors de la réintégration des fuseaux dits du Val d'Ozon n'a donc pas été au rendez-vous et les conditions n'ont pas été réunies pour qu'émerge la solution présentant le meilleur rapport coûts/avantages.

Par conséquent, la fédération FRACTURE va poursuivre et intensifier son action contre cette décision afin de rétablir la vérité sur les chiffres présentés lors de la consultation et de défendre une solution efficace pour le développement des services TER et fret. Nul doute que cette décision va renforcer la mobilisation des habitants du sud-est Lyonnais de Grenay à Serrières.

Contact Presse :

J. Louis PUCHOL (président de FRACTURE)
tél. **06.16.81.78.53**

Philippe CHAPAND (Communication)
tél. **06.16.81.78.70**

FRACTURE est une fédération régionale regroupant 9 associations sur 27 communes et 4 000 adhérents.

Nous sommes partisans d'une limitation du fret routier en développant tous les modes des transports alternatifs, notamment le fret ferroviaire ainsi que le fret fluvial.

Dans le cas de création de nouvelles infrastructures, FRACTURE mettra tout en œuvre pour que leur localisation soit avant tout contrainte par une recherche du moindre impact sur la population et l'environnement et non pas du moindre coût.

S'agissant de l'impact sur la population, FRACTURE porte une attention toute particulière à la pollution sonore.

Sur l'aspect financier, FRACTURE veille à ce qu'une analyse de la valeur objective soit systématiquement menée en mettant en relation l'estimation la plus précise du coût de l'infrastructure avec son efficacité et son impact socio-économique réels.