



## **COMMUNIQUE DE PRESSE**

**4 mars 2009**

### **Contournement (FRET) Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise**

### **REACTION DE FRACTURE SUITE AU COPIL**

Lors du COmité de PIlotage du 3 mars 2009, le Préfet du Rhône a annoncé sa volonté de proposer le retrait de trois des sept fuseaux soumis à la consultation.

Jean-Louis PUCHOL président de Fracture rappelle à sa sortie du COPIL que les 4 fuseaux restants, trois au nord et celui le long de la LGV, doivent permettre de poser la seule vraie question :

**« Doit-on réaliser un contournement de l'agglomération ambitieux permettant un réel report modal sur l'axe de fret Nord-sud connecté avec l'Italie ou doit-on se contenter d'un contournement de Lyon minimaliste qui ne ferait que répondre temporairement à des enjeux locaux ? »**

Certains éléments de réponse sont dans le dossier remis par l'association à tous les membres du COPIL. Les attentes de Fracture portent sur les points suivants :

- L'efficacité du projet est liée à la création d'une ligne dédiée fret, incompatible avec le site de Sibelin très prochainement obsolète, qui permettra le développement des liaisons TER.
- L'impact sur les populations doit être le plus faible possible et les chiffres présentés par RFF sont réfutés par la Fédération FRACTURE.
- Le comparatif de coût présenté par RFF est incompatible avec la loi encadrant la réalisation des grands projets d'infrastructures puisqu'elle impose que les tracés comparés aient les mêmes points de départ et d'arrivée. De l'aveu même de la DRE lors du COPIL, les aménagements indispensables sur les tracés les plus au nord n'ont pas été chiffrés.

**Dans ces conditions, la Fédération Fracture estime que tous les éléments ne sont pas réunis pour que le Ministre puisse se prononcer sur une analyse exhaustive et fiable des tracés retenus.**

FRACTURE entend bien désormais porter sa position au plus niveau décisionnel afin que la vision jusqu'ici proposée par le maître d'ouvrage puisse être dépassée par l'intérêt national voire européen que suscite ce projet.

**Pour ne pas renouveler les erreurs du passé, FRACTURE défend la volonté et l'ambition d'un vrai contournement, efficace pour le transport de marchandises et respectueux des populations.**

**FRACTURE réunit aujourd'hui 4 000 adhérents au sein de 9 associations sur 27 communes.**

#### **Contact Presse :**

J. Louis PUCHOL (président de FRACTURE)  
tél. 06.16.81.78.53

Philippe CHAPAND (Communication)  
tél. 06.16.81.78.70

*FRACTURE est une fédération régionale regroupant 9 associations sur 27 communes et 4 000 adhérents.*

*Nous sommes partisans d'une limitation du fret routier en développant tous les modes des transports alternatifs, notamment le fret ferroviaire ainsi que le fret fluvial.*

*Dans le cas de création de nouvelles infrastructures, FRACTURE mettra tout en œuvre pour que leur localisation soit avant tout contrainte par une recherche du moindre impact sur la population et l'environnement et non pas du moindre coût.*

*S'agissant de l'impact sur la population, FRACTURE porte une attention toute particulière à la pollution sonore.*

*Sur l'aspect financier, FRACTURE veille à ce qu'une analyse de la valeur objective soit systématiquement menée en mettant en relation l'estimation la plus précise du coût de l'infrastructure avec son efficacité et son impact socio-économique réels.*