



COMMUNIQUE DE PRESSE

3 MARS 2009

Contournement (FRET) Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise

LE 3 MARS, LES ADHERENTS DES ASSOCIATIONS DE LA FEDERATION FRACTURE SERONT PRESENTS A L'EXTERIEUR DE LA PREFECTURE POUR SOUTENIR LEURS REPRESENTANTS QUI ASSISTERONT AU COPIL AINSI QUE LES ELUS DE LEUR SECTEUR

Le COPIL du 3 mars doit présenter le choix du fuseau dans la partie sud du projet du CFAL (Contournement Fret Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise) à l'issue d'une consultation de 3 mois.

Les 9 associations de FRACTURE ainsi que la fédération FRACTURE ont envoyé au préfet leur contribution et FRACTURE présent au COPIL reprendra leurs conclusions :

- Doit-on réaliser un Contournement de l'Agglomération ambitieux permettant un réel report modal sur l'axe de Fret Nord-Sud connecté vers l'Italie, ou doit-on se contenter d'un Contournement de Lyon minimaliste qui ne ferait que répondre de façon temporaire à des enjeux locaux ?
- Un réel Contournement Fret de l'Agglomération Lyonnaise, maillon de la magistrale Eco Fret, se raccordant directement à une nouvelle plate-forme multimodale rendue indispensable avec le doublement de la capacité du port de Fos sur mer, qui va générer près de 100 convois ferroviaires supplémentaires dans la vallée du Rhône, est la seule solution pérenne.
- Cette option, s'adossant à des infrastructures existantes et passant dans les zones les moins urbanisées, permettrait dans le même temps de minimiser l'impact sur l'environnement et les populations en évitant notamment les risques liés à l'utilisation de la plateforme de SIBELIN comme zone de stockage de train n'étant pas assujéti à la directive Seveso.
- La seule différence de coût, surestimée dans le dossier de consultation car elle n'intègre pas les aménagements nécessaires de l'existant, n'est pas un critère suffisant pour hypothéquer notre avenir.

**A l'heure du procès d'AZF à Toulouse, NE RENOUVELONS PAS LES ERREURS DU PASSE,
DEFENDONS ENSEMBLE LA VOLONTE ET L'AMBITION D'UN VRAI CONTOURNEMENT !**

Contact Presse :

J. Louis PUCHOL (président de FRACTURE)
tél. 06.16.81.78.53

Philippe CHAPAND (Communication)
tél. 06.16.81.78.70

FRACTURE est une fédération régionale regroupant 9 associations sur 27 communes et 4 000 adhérents.

Nous sommes partisans d'une limitation du fret routier en développant tous les modes des transports alternatifs, notamment le fret ferroviaire ainsi que le fret fluvial. Dans le cas de création de nouvelles infrastructures, FRACTURE mettra tout en œuvre pour que leur localisation soit avant tout contrainte par une recherche du moindre impact sur la population et l'environnement et non pas du moindre coût.

S'agissant de l'impact sur la population, FRACTURE porte une attention toute particulière à la pollution sonore.

Sur l'aspect financier, FRACTURE veille à ce qu'une analyse de la valeur objective soit systématiquement menée en mettant en relation l'estimation la plus précise du coût de l'infrastructure avec son efficacité et son impact socio-économique réels.