



COMMUNIQUE DE PRESSE

14 novembre 2008

Contournement (FRET) Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise

MOBILISATION SANS PRECEDENT SUR LA ROCADE EST

Avec plus de 300 véhicules FRACTURE a fait le bouchon sur la rocade est entre Communay et Saint-Priest hier 13 novembre pour dénoncer la mascarade de concertation organisée par Réseau Ferré de France et la Direction Régionale de l'Équipement ainsi que la décision ministérielle de septembre 2008.

Cette manifestation était à la hauteur de la colère et de l'exaspération des populations du Sud-Est lyonnais et de la Rive Droite du Rhône devant un projet au rabais.

Au-delà du message de ras-le-bol et de mobilisation, cette opération était un signe fort du soutien aux 800 élus regroupés au sein de l'association PARFER qui se réunissait en Conseil Municipal extraordinaire le même jour à 20h.

Cette nouvelle démonstration de force annonce d'autres actions que les associations envisagent dès à présent. **Conjointement avec PARFER, FRACTURE prépare une grande manifestation sur Paris au début 2009 avant le prochain comité de pilotage.**

FRACTURE prévoit d'autres actions tant juridiques que médiatiques afin de faire respecter les populations déjà fortement impactées par les nuisances existantes.

Le passé nous a montré que certaines décisions dictées par un souci d'économie sont lourdes de conséquences. Dans l'affaire du sang contaminé, la responsabilité personnelle des décideurs a été reconnue et ils ont dû répondre de leurs choix devant la justice.

FRACTURE rappelle qu'un tracé en zone urbaine fait peser des risques très graves sur les populations riveraines; en cas d'accident les associations de riverains tiendront donc pour personnellement responsable toute personne ayant participé à la décision d'un tracé dans leur secteur.

FRACTURE compte aujourd'hui 3 600 adhérents au sein de 9 associations sur 26 communes.

Contact Presse :

J. Louis PUCHOL (président de FRACTURE)
tél. 06.16.81.78.53

Philippe CHAPAND (Communication)
tél. 06.16.81.78.70

FRACTURE est une fédération régionale regroupant 9 associations sur 26 communes et 3 600 adhérents.

Nous sommes partisans d'une limitation du fret routier en développant tous les modes des transports alternatifs, notamment le fret ferroviaire ainsi que le fret fluvial. Dans le cas de création de nouvelles infrastructures, FRACTURE mettra tout en œuvre pour que leur localisation soit avant tout contrainte par une recherche du moindre impact sur la population et l'environnement et non pas du moindre coût.

S'agissant de l'impact sur la population, FRACTURE porte une attention toute particulière à la pollution sonore.

Sur l'aspect financier, FRACTURE veille à ce qu'une analyse de la valeur objective soit systématiquement menée en mettant en relation l'estimation la plus précise du coût de l'infrastructure avec son efficacité et son impact socio-économique réels.