



## **COMMUNIQUE DE PRESSE**

**24 SEPTEMBRE 2008**

**Contournement (FRET) Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise**

### **LA POPULATION DE L'OZON AU TRAVERS DE FRACTURE SOUTIEN PARFER POUR PARLER D'UNE SEULE VOIX ET DENONCER LES METHODES FALLACIEUSES DE RFF ET DE LA DRE**

La population de l'Ozon soutient FRACTURE qui, **forte de son rendez-vous le 22 septembre au Ministère de Jean-Louis Borloo avec PARFER**, et dont les idées et propositions sont reprises par les riverains de la Rive Droite du Rhône sous la houlette de la jeune association S.R.D. (Sauvegarde Rive Droite) ; **manifeste à Toussieu le 24 septembre à 17h00, afin d'accompagner l'association de ses élus PARFER lors de son entrevue avec RFF et la DRE.**

FRACTURE, comme PARFER, refuse en bloc le projet tel qu'il est présenté par RFF et la DRE, services instructeurs du Préfet. **Les méthodes et pratiques mises en œuvre dans la comparaison des différents tracés de la partie sud du CFAL sont fallacieuses.** Ni RFF, ni la DRE ne font preuve de l'objectivité nécessaire à la recherche du projet présentant le meilleur rapport coûts/avantages, critère sur lequel se fonde le choix de tracé soumis à l'enquête d'utilité publique à venir.

Nous ne retenons que 3 points qui attestent de ce manque d'objectivité :

- . concernant l'impact sur la population, RFF ne prend pas en compte les riverains des voies existantes ce qui aboutit au résultat absurde que les options qui traversent les secteurs les plus peuplés sont celles qui impactent le moins de personnes,
- . RFF ne prend pas en compte le coût des aménagements nécessaires sur les voies existantes, les différentes options ne sont donc pas comparables,
- . enfin, RFF propose une estimation de l'option LGV-Valloire anormalement élevée par rapport aux prix moyens au km habituellement pratiqués et par rapport à l'estimation des 6 autres options.

**Pour rester constructif dans un dossier indispensable pour la collectivité, et en réponse à une demande formulée par le Préfet de Région lors du comité de pilotage du 09 juin 2008, FRACTURE a adressé un courrier synthétisant des propositions pour à la fois garantir les conditions d'équité et de transparence dans ce dossier, et à la fois favoriser l'acceptabilité de ce projet.**

Ces propositions traitent :

- . des niveaux sonores prenant en compte les normes de l'OMS,
- . de l'application de la même méthodologie que celle utilisée par le gouvernement français pour cartographier le bruit autour d'infrastructures ferroviaires existantes dans les grandes agglomérations,

. de l'élargissement de la zone de recensement des habitations « touchées » à 2 kms de part et d'autres de l'axe de l'infrastructure,

. de la qualification de chaque option de passage en termes de descriptif physique (longueur de parcours) et de qualité de service (temps de parcours, vitesse minimale, vitesse maximale) et cela du point de départ au point d'arrivée communs à toutes les options de passage c'est-à-dire de Grenay à Peyraud.

. du coût de chacune des options de passage à établir de Grenay à Peyraud en intégrant le coût des raccordements et le coût des aménagements sur les voies existantes (protections phoniques notamment) et ce de façon détaillée pour faire clairement apparaître les coûts respectifs des sections en tunnels, en tranchées couvertes, en viaducs, en voies nouvelles, et l'aménagement des voies existantes.

. de l'étude PPR (Plan de Prévention des Risques Technologique) à réaliser dans chaque secteur concerné en intégrant cette infrastructure en projet. Cela permettra d'établir une cartographie des aléas avec estimation des risques encourus par rapport à une telle infrastructure. Cette étude est du ressort de la DRIRE et de la DRE.

## **FRACTURE se positionne de nouveau comme force de proposition incontournable dans le cadre du projet CFAL.**

Toujours plus mobilisées les populations de l'Ozon, déjà fortement impactées par les infrastructures existantes, refusent d'être sacrifiées par un contournement au rabais qui ignore l'impact environnemental et humain.

Les riverains demandent que Messieurs les Ministres Borloo et Bussereau abandonnent l'idée d'un contournement bâclé en développant l'ambition d'un projet à 100 ans exemplaire en terme de concertation et de recherche d'un développement réellement durable.

### **Contact Presse :**

J. Louis PUCHOL (président de FRACTURE)  
tél. **06.16.81.78.53**

Philippe CHAPAND (Communication)  
tél. **06.16.81.78.70**

*FRACTURE est une fédération régionale regroupant 8 associations sur 13 communes et 3 000 adhérents.*

*Nous sommes partisans d'une limitation du fret routier en développant tous les modes des transports alternatifs, notamment le fret ferroviaire ainsi que le fret fluvial.*

*Dans le cas de création de nouvelles infrastructures, FRACTURE mettra tout en œuvre pour que leur localisation soit avant tout contrainte par une recherche du moindre impact sur la population et l'environnement et non pas du moindre coût.*

*S'agissant de l'impact sur la population, FRACTURE porte une attention toute particulière à la pollution sonore.*

*Sur l'aspect financier, FRACTURE veille à ce qu'une analyse de la valeur objective soit systématiquement menée en mettant en relation l'estimation la plus précise du coût de l'infrastructure avec son efficacité et son impact socio-économique réels.*