



## **COMMUNIQUE DE PRESSE**

**4 février 2008**

**Contournement (FRET) Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise**

### **FRACTURE REÇUE PAR LE PREFET**

**Après la décision de D Perben, alors Ministre des Transports, d'exclure le val d'Ozon du périmètre d'étude de CFAL en Avril 2007 et le courrier du secrétaire d'état D Bussereau demandant au préfet d'étudier toutes les variantes du périmètre Sud (Octobre 2007), FRACTURE souhaitait obtenir des réponses claires et précises sur ce projet.**

**S'appuyant sur une mobilisation des populations plusieurs fois vérifiée et sur l'engagement des élus à ses côtés, la Fédération FRACTURE a présenté au préfet ses propositions et argumenté sa position.**

**Durant cet entretien le préfet a confirmé que le Val d'Ozon est réintégré dans les éventualités de passage qui seront présentées lors du prochain COPIL (Comité de Pilotage) qui devrait avoir lieu au mois d'avril 2008.**

**Pour le préfet, cette réintégration est justifiée par la nécessité d'une analyse avantages/inconvénients sur l'ensemble du périmètre d'étude. Cette analyse permettra ensuite de sélectionner les fuseaux qui seront soumis à la consultation officielle qui aura lieu à l'automne 2008.**

**Le préfet ayant cependant indiqué qu'il ne pouvait pas garantir que le Val d'Ozon serait exclu, FRACTURE s'opposera à ce que les lignes historiques ou un fuseau dans la vallée de l'Ozon soient intégrées à la consultation, ce qui serait contraire à la Décision Ministérielle d'avril 2007.**

**Les représentants de FRACTURE, par la voix de leur Président Jean-Louis Puchol, ont affirmé être plus que jamais déterminés à poursuivre leur action .**

**En six années de travail des associations adhérentes à Fracture, les habitants de l'est lyonnais ont prouvé leur mobilisation et leur confiance dans la volonté de faire aboutir ce projet dans le respect des populations et de l'environnement.**

#### **Contact Presse :**

J.Louis PUCHOL (président de FRACTURE)  
tél. 06.16.81.78.53

Philippe CHAPAND (Communication)  
tél. 06.16.81.78.70

*FRACTURE est une fédération régionale regroupant 8 associations sur 12 communes et 3000 adhérents.*

*Nous sommes partisans d'une limitation du fret routier en développant tous les modes des transports alternatifs, notamment le fret ferroviaire ainsi que le fret fluvial.*

*Dans le cas de création de nouvelles infrastructures, FRACTURE mettra tout en œuvre pour que leur localisation soit avant tout contrainte par une recherche du moindre impact sur la population et l'environnement et non pas du moindre coût.*

*S'agissant de l'impact sur la population, FRACTURE porte une attention toute particulière à la pollution sonore.*

*Sur l'aspect financier, FRACTURE veille à ce qu'une analyse de la valeur objective soit systématiquement menée en mettant en relation l'estimation la plus précise du coût de l'infrastructure avec son efficacité et son impact socio-économique réels.*