



COMMUNIQUE DE PRESSE

6 septembre 2007

Contournement (FRET) Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise

FRACTURE MANIFESTE LE 10 SEPTEMBRE 2007 A 18H00 **SUR LE PONT FERROVIAIRE DE SOLAIZE POUR EXIGER UN** **VRAI CONTOURNEMENT FERROVIAIRE POUR UN** **FERROUTAGE PERFORMANT**

Fidèle à sa devise « Oui au fret ferroviaire, Non en zone urbaine », la fédération FRACTURE souhaite sensibiliser l'opinion publique sur l'inauguration de la ligne de ferroutage Perpignan-Bettembourg.

Le premier convoi de 22 wagons passera par Lyon le 10 septembre.

Le transport de camions sur les trains est tout à fait conforme aux attentes de FRACTURE en tant qu'alternative au « tout routier », beaucoup plus polluant.

L'association déplore cependant que ce projet emprunte les lignes existantes et passe en zone urbaine perdant ainsi de son intérêt environnemental.

Elle rappelle que son action, depuis plus de 5 ans, vise à soutenir un vrai contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise, exclusivement dédié au fret et respectueux des populations.

Les performances commerciales accrues et le moindre impact environnemental font de ce contournement hors des zones urbanisées (de l'Est lyonnais) la seule véritable solution à ces initiatives de report modal de la route vers le rail.

Il permettra également la libération de sillons ferroviaires afin d'améliorer les dessertes voyageurs et d'élargir l'offre de modes de déplacements urbains.

Afin de rappeler et partager sa position avec la population et les décideurs, FRACTURE organise une présence symbolique sur le pont de Solaize au dessus de la ligne de chemin de fer le 10 septembre à 18h00.

Contact Presse :

J.Louis PUCHOL (président de FRACTURE)
tél. 06.16.81.78.53

Philippe CHAPAND (Communication)
tél. 06.16.81.78.70

FRACTURE est une fédération régionale regroupant 8 associations sur 12 communes et 3000 adhérents.

Nous sommes partisans d'une limitation du fret routier en développant tous les modes des transports alternatifs, notamment le fret ferroviaire ainsi que le fret fluvial.

Dans le cas de création de nouvelles infrastructures, FRACTURE mettra tout en œuvre pour que leur localisation soit avant tout contrainte par une recherche du moindre impact sur la population et l'environnement et non pas du moindre coût.

S'agissant de l'impact sur la population, FRACTURE porte une attention toute particulière à la pollution sonore.

Sur l'aspect financier, FRACTURE veille à ce qu'une analyse de la valeur objective soit systématiquement menée en mettant en relation l'estimation la plus précise du coût de l'infrastructure avec son efficacité et son impact socio-économique réels.