



COMMUNIQUE DE PRESSE

23 JUIN 2008

Contournement (FRET) Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise

LE VAL D'OZON EN COLERE

Depuis le COmité de PILotage (COFIL) du 9 juin 2008, les habitants du val d'Ozon ne décolèrent pas. Déjà fortement présents lors de cette journée sur le trajet du bus transportant les membres du COFIL et devant la préfecture, ils se mobiliseront de nouveau dimanche 29 juin à 15h00 pour réaliser une chaîne humaine de Saint-Pierre de Chandieu à Ternay en passant par Toussieu, Mions, Chaponnay, Marennes, Simandres, Communay.

Les populations du Sud-est lyonnais, déjà fortement impactées par les infrastructures existantes, refusent d'être sacrifiées par un contournement au rabais qui ignore l'impact environnemental et humain.

Les études comparatives annoncées au COFIL sont faussées par une présentation orientée des services de l'Etat, Monsieur le Préfet en tête.

L'association Fracture, qui tente de donner au débat sa vraie dimension contradictoire, a réalisé également des études d'impact sur la population qui prouvent que les chiffres « officiels » sont faux.

L'association Fracture préconise la création d'un vrai contournement avec une vision à 50 voire 100 ans en tenant compte de l'évolution démographique des territoires.

Pour toutes ces raisons, la population, déjà mobilisée depuis plus de six ans, se réunira en famille tout au long du tracé dit « de la plaine d'Heyrieux-Sibelin sud », pour démontrer son refus d'une solution qui dénature l'objectif initial de ce projet.

Les riverains souhaitent que M. le Ministre reçoive les représentants de leurs associations fédérées dans FRACTURE afin de donner une vraie chance à ce projet d'être exemplaire en terme de concertation et de recherche d'un développement réellement durable.

Contact Presse :

J. Louis PUCHOL (président de FRACTURE)
tél. 06.16.81.78.53

Philippe CHAPAND (Communication)
tél. 06.16.81.78.70

FRACTURE est une fédération régionale regroupant 8 associations sur 12 communes et 3000 adhérents.

Nous sommes partisans d'une limitation du fret routier en développant tous les modes des transports alternatifs, notamment le fret ferroviaire ainsi que le fret fluvial.

Dans le cas de création de nouvelles infrastructures, FRACTURE mettra tout en œuvre pour que leur localisation soit avant tout contrainte par une recherche du moindre impact sur la population et l'environnement et non pas du moindre coût.

S'agissant de l'impact sur la population, FRACTURE porte une attention toute particulière à la pollution sonore.

Sur l'aspect financier, FRACTURE veille à ce qu'une analyse de la valeur objective soit systématiquement menée en mettant en relation l'estimation la plus précise du coût de l'infrastructure avec son efficacité et son impact socio-économique réels.