



COMMUNIQUE DE PRESSE

9 février 2007

Contournement (FRET) Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise

FRACTURE APPELLE A LA VIGILANCE ET A LA MOBILISATION SUITE AUX DERNIERES DECLARATIONS

La fédération FRACTURE reste mobilisée suite aux déclarations et événements récents concernant le Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise (CFAL).

Le dernier comité de pilotage de décembre 2006 a entériné l'existence de plusieurs fuseaux dont celui de la vallée de l'Ozon dans le périmètre sud du projet.

Depuis ce comité aucune information officielle n'est venue confirmée la suppression de ce dernier fuseau.

Pire, ces derniers jours une étude a été adressée aux élus sur la possibilité de créer une autoroute ferroviaire sur la ligne historique Lyon-Chambéry couplée à une plate-forme ferroviaire sur les communes de Vénissieux et Saint-Priest.

L'impact d'une telle infrastructure sur nos communes serait considérable, sur le plan routier, sonore, visuel et environnemental.

Pour toutes ces raisons FRACTURE estime qu'aucun relâchement de la mobilisation ne peut être envisagé tant que des certitudes ne seront pas obtenues.

Lors des réunions publiques de ce début d'année (15 janvier à Communay, 1^{er} février à Mions, 15 mars à Saint-Priest et 23 Mars à Chaponnay), FRACTURE a affirmé et réaffirmera la volonté des riverains d'être enfin entendus.

Toutes les solutions proposées traversent des zones déjà fortement peuplées et ayant le plus fort développement démographique de toute l'agglomération lyonnaise.

Les associations adhérentes à FRACTURE en appellent donc à la mobilisation et à la vigilance de leurs adhérents et des riverains.

Après les phases de discussions, FRACTURE souhaite désormais obtenir des engagements fermes et définitifs sur :

- l'abandon du fuseau de la vallée de l'Ozon,
- l'abandon de tout projet de plate-forme ferroviaire sur les sites des 4 chênes, de Vénissieux-Saint-Priest ou de Chasse sur Rhône ou de tout autre site situé dans l'agglomération,
- l'abandon de tout projet d'autoroute ferroviaire sur la ligne historique.

Ces trois engagements attendus correspondent à la fois à l'objectif initial de sortir les trains de marchandises des zones fortement peuplées et répond aux attentes des riverains-électeurs.

Contact Presse :

Jean-Louis PUCHOL (président de FRACTURE)

tél. 06.16.81.78.53

Philippe CHAPAND (Communication)

tél. 06.16.81.78.70