



COMMUNIQUE DE PRESSE

3 octobre 2006

Contournement (FRET) Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise

FRACTURE SOUTIENT L'INITIATIVE DES COMMUNES DU GRAND EST LYONNAIS ET INVITE TOUTES LES POPULATIONS CONCERNEES A ASSISTER AU CONSEIL MUNICIPAL EXTRAORDINAIRE DU JEUDI 5 OCTOBRE A 20H00 A CHAPONNAY

Dans le cadre du projet de Contournement fret Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise (CFAL), FRACTURE soutient l'initiative des élus qui organisent un Conseil Municipal Extraordinaire élargi à 30 communes du Grand Est Lyonnais, le jeudi 5 octobre 2006, à 20h00, à l'Espace Lino Ventura de Chaponnay.

L'objet de ce conseil est de réaffirmer l'opposition au projet du CFAL et au tracé tels qu'ils sont proposés afin de préserver le cadre de vie des populations concernées car la menace d'un contournement en pleine agglomération est toujours d'actualité.

FRACTURE appelle ses adhérentes, ses adhérents et toutes les populations concernées à soutenir leurs élus dans leur lutte contre le projet proposé en assistant à ce conseil municipal extraordinaire puisque l'audience sera publique !

Parallèlement FRACTURE continue à réaffirmer son opposition à voir se développer des infrastructures ferroviaires au sein même de l'agglomération Lyonnaise, puisque d'autres solutions existent et :

- déplore toujours **l'inflexibilité** du ministre des transports et du préfet qui refusent de remettre **en cause le périmètre nord** et le choix du fuseau A dans la partie nord, (fuseau passant par Saint-Exupéry donc le plus proche de l'agglomération et des zones habitées),
- demande **que le ministre des transports prenne la décision officielle d'abandonner tout tracé dans la vallée de l'Ozon** et toute **utilisation** au titre du Contournement Ferroviaire de la ligne existante entre Grenay et Saint-Fons,
- exige **la prise en compte du projet dans sa globalité nord-sud** avec un calendrier permettant un phasage optimisé et des plus courts,
- rejette **l'hypothèse de création d'une plateforme multimodale sur la zone des quatre chênes** située entre Grenay, Saint-Pierre de Chandieu et Saint-Priest.

FRACTURE, dont la proposition alternative est aujourd'hui reconnue, réitère sa demande d'être intégrée dans les groupes de travail du comité de pilotage (accordée par le ministre mais non suivie d'effet en préfecture), et continue à exiger un tracé respectueux des secteurs urbanisés dans le cadre d'une infrastructure globale Nord et Sud.

Contact Presse :

Jean-Louis PUCHOL (président de FRACTURE)
tél. **06.16.81.78.53**

Philippe CHAPAND (Communication)
tél. **06.16.81.78.70**

FRACTURE est une fédération régionale regroupant 11 associations et 3000 adhérents.

Nous sommes partisans d'une limitation du fret routier en développant tous les modes des transports alternatifs, notamment le fret ferroviaire ainsi que le fret fluvial.

Dans le cas de création de nouvelles infrastructures, FRACTURE mettra tout en œuvre pour que leur localisation soit avant tout contrainte par une recherche du moindre impact sur la population et l'environnement et non pas du moindre coût. S'agissant de l'impact sur la population, FRACTURE porte une attention toute particulière à la pollution sonore.

Sur l'aspect financier, FRACTURE veille à ce qu'une analyse de la valeur objective soit systématiquement menée en mettant en relation l'estimation la plus précise du coût de l'infrastructure avec son efficacité et son impact socio-économique réels.