



COMMUNIQUE DE PRESSE

22 août 2006

FUITE DE 400.000 LITRES DE GAS-OIL D'UNE CUVE AU CENTRE DE MAINTENANCE DE LA SNCF A VENISSIEUX

FRACTURE s'interroge, suite à l'incident de dimanche au centre de maintenance de Vénissieux, sur les capacités de la SNCF à maîtriser les matières dangereuses.

En effet, un simple stockage fixe d'hydrocarbure, soumis à des règles strictes et en principe facile à gérer, arrivant à générer de tels incidents, on se demande comment sont maîtrisées les milliers de tonnes de matières dangereuses qui circulent jour et nuit sur les wagons sans surveillance.

Cette fuite, qui a impacté la station d'épuration des eaux usées de Saint-Fons, a également provoqué la fermeture de l'écluse de Pierre-Bénite et la coupure temporaire de la circulation fluviale sur le Rhône.

Cet incident fait suite à une série d'accidents qui se sont produits de février 2005 à avril 2006 sur le site SNCF de Sibelin, et pour lesquels le pire a été évité de peu.

FRACTURE avait, lors de ces accidents, adressé un courrier au Préfet dans lequel elle attirait l'attention de ce dernier sur la nécessité de mener une enquête sur les conséquences potentielles qu'auraient pu avoir ces accidents, en demandant de rendre cette enquête publique.

Ce courrier est resté à ce jour sans réponse malgré de multiples relances.

Ce dernier incident concernant le secteur de Vénissieux conforte FRACTURE dans son opposition à tout tracé de ligne de Fret Ferroviaire en zone urbanisée.

FRACTURE continuera à exercer une pression sur les décideurs dans le domaine de la sécurité, et à lutter pour que le projet de Contournement Fret Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise (CFAL) soit réalisé le plus loin possible des habitations afin de minimiser les risques et impacts sur la population.

Contact Presse :

J.Louis PUCHOL (président de FRACTURE)
tél. 06.16.81.78.53

Philippe CHAPAND (Communication)
tél. 06.16.81.78.70

FRACTURE est une fédération régionale regroupant 11 associations et 3000 adhérents.

Nous sommes partisans d'une limitation du fret routier en développant tous les modes des transports alternatifs, notamment le fret ferroviaire ainsi que le fret fluvial.

Dans le cas de création de nouvelles infrastructures, FRACTURE mettra tout en œuvre pour que leur localisation soit avant tout contrainte par une recherche du moindre impact sur la population et l'environnement et non pas du moindre coût. S'agissant de l'impact sur la population, FRACTURE porte une attention toute particulière à la pollution sonore.

Sur l'aspect financier, FRACTURE veille à ce qu'une analyse de la valeur objective soit systématiquement menée en mettant en relation l'estimation la plus précise du coût de l'infrastructure avec son efficacité et son impact socio-économique réels.