



## **COMMUNIQUE DE PRESSE**

**4 avril 2006**

**Contournement (FRET) Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise**

**PORTEE PAR PLUS DE 3 000 HABITANTS DE TOUT L'EST LYONNAIS LE 1<sup>ER</sup> AVRIL 2006 A LYON, FRACTURE EST REÇUE PAR LE PREFET DE REGION EN PERSONNE**

Portée par plus de 3 000 habitants et de nombreux élus de l'Est Lyonnais déterminés à montrer leur mobilisation dans une ambiance festive contre le tracé du contournement fret ferroviaire de l'agglomération lyonnaise, FRACTURE a été reçue en personne par M. Lacroix préfet de région. En préambule le préfet a confirmé, tel qu'il lui avait été notifié le 23 mars 2006 par écrit par le Ministre des transports, l'abandon du doublement des voies existantes entre Grenay et Saint-Fons. Il a confirmé également l'intégration, selon les vœux du Ministre, de FRACTURE dans les groupes de travail du Comité de Pilotage du projet qui vont déterminer les fuseaux possibles dans le périmètre sud. Il a réaffirmé l'accélération du projet dans la partie sud qui verra le choix d'un fuseau sous deux ans là où il en aura fallu quatre pour la partie nord. Ce choix interviendrait fin 2007, à l'issue d'une consultation prévue à l'automne 2007, et donc avant l'enquête d'utilité publique pour la partie nord prévue en 2009.

**CES AVANCEES NE DOIVENT PAS MASQUER LES CRAINTES QUI SUBSISTENT SUR CE PROJET :**

- **l'inflexibilité** du ministre et du préfet **quant à la remise en cause du périmètre nord** et du choix du fuseau A dans la partie nord, passant par Saint-Exupéry, le plus proche de l'agglomération et des zones habitées,
- **le manque d'engagements sur la non utilisation** au titre du Contournement Ferroviaire de la ligne existante entre Grenay et Saint-Fons, et la poursuite de l'étude sur l'horizon de saturation des lignes existantes qui pourrait conduire à leur utilisation pour ce projet pendant de longues années,
- **le maintien des hypothèses de passage dans les zones les plus urbanisées de l'agglomération pour la partie sud.**
- **la non prise en compte du projet dans sa globalité nord-sud** avec un calendrier permettant un phasage optimisé et des plus courts,
- **la possible utilisation de la plateforme des quatre chênes** située entre Grenay, Saint-Pierre de Chandieu et Saint-Priest, qui ne ferait qu'accentuer les nuisances supportées par les riverains. Elle instituerait un véritable aspirateur à camions en pleine agglomération au sein d'une méga-zone de chargement-déchargement de 400 hectares, qui deviendrait le plus grand entrepôt logistique européen.

**FRACTURE sera force de proposition dans les groupes de travail du comité de pilotage sur les bases de la pertinence son alternative, et continuera à exiger un tracé respectueux des secteurs urbanisés dans le cadre d'une infrastructure globale Nord et Sud.**

**Contact Presse :**

J.Louis PUCHOL (président de FRACTURE)  
tél. 06.16.81.78.53

Philippe CHAPAND (Communication)  
tél. 06.16.81.78.70

*FRACTURE est une fédération régionale regroupant 11 associations et 3000 adhérents.*

*Nous sommes partisans d'une limitation du fret routier en développant tous les modes des transports alternatifs, notamment le fret ferroviaire ainsi que le fret fluvial. Dans le cas de création de nouvelles infrastructures, FRACTURE mettra tout en œuvre pour que leur localisation soit avant tout contrainte par une recherche du moindre impact sur la population et l'environnement et non pas du moindre coût. S'agissant de l'impact sur la population, FRACTURE porte une attention toute particulière à la pollution sonore. Sur l'aspect financier, FRACTURE veille à ce qu'une analyse de la valeur objective soit systématiquement menée en mettant en relation l'estimation la plus précise du coût de l'infrastructure avec son efficacité et son impact socio-économique réels.*