



COMMUNIQUE DE PRESSE

29 mars 2006

Contournement (FRET) Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise

FRACTURE MANIFESTE LE 1^{ER} AVRIL 2006 A LYON **POUR OBTENIR DES ENGAGEMENTS ECRITS** **COMPLEMENTAIRES DU MINISTRE DES TRANSPORTS** **SUR LA TOTALITE DE SES REQUETES**

FRACTURE prend acte d'avancées significatives dans le projet suite au deuxième rendez-vous, en présence de PARFER, avec le Ministre des Transports le 3 mars 2006 et après sa réponse écrite du 23 mars 2006.

Ces avancées ne sont malgré tout pas suffisantes et de nombreux points restent toujours à clarifier sur le projet.

Dans le périmètre nord FRACTURE déplore toujours le choix du fuseau A, passant par Saint-Exupéry, le plus proche de l'agglomération et des zones habitées.

FRACTURE continue à défendre son alternative plus respectueuse des populations et de l'environnement et salue les prises de position de PARFER ainsi que le recours en justice que le collectif d'élus a engagé contre la décision de l'état.

Dans le périmètre sud FRACTURE demande que lui soient adressés des engagements écrits complémentaires du Ministre des Transports sur les points suivants :

- . la non utilisation, au titre du Contournement Ferroviaire, des lignes historiques Lyon-Grenoble (de Grenay à Saint-Fons) même à titre provisoire,
- . un cahier des charges clairement défini sur la base du projet traité dans sa globalité nord-sud,
- . un calendrier conduisant au choix d'une voie nouvelle réalisée dans le même délai que la partie nord,
- . l'abandon de la plateforme multimodale des quatre chênes.

C'est pourquoi FRACTURE appelle toutes les populations impactées par ce projet à se mobiliser pour

la manifestation de masse du samedi 1^{er} avril 2006 à 14h30
qui ira du parvis de la gare de la Part Dieu à la Préfecture.

Les habitants de l'Est Lyonnais pourront exprimer une nouvelle fois leur détermination à défendre un projet contournant réellement les zones les plus peuplées.

FRACTURE réaffirme le besoin d'une infrastructure globale Nord et Sud, demande la prise en compte de son alternative et exige un tracé respectueux des secteurs urbanisés.

Contact Presse :

J.Louis PUCHOL (président de FRACTURE)
tél. **06.16.81.78.53**

Philippe CHAPAND (Communication)
tél. **06.16.81.78.70**

FRACTURE est une fédération régionale regroupant 11 associations et 3000 adhérents.

Nous sommes partisans d'une limitation du fret routier en développant tous les modes des transports alternatifs, notamment le fret ferroviaire ainsi que le fret fluvial. Dans le cas de création de nouvelles infrastructures, FRACTURE mettra tout en œuvre pour que leur localisation soit avant tout contrainte par une recherche du moindre impact sur la population et l'environnement et non pas du moindre coût.

S'agissant de l'impact sur la population, FRACTURE porte une attention toute particulière à la pollution sonore.

Sur l'aspect financier, FRACTURE veille à ce qu'une analyse de la valeur objective soit systématiquement menée en mettant en relation l'estimation la plus précise du coût de l'infrastructure avec son efficacité et son impact socio-économique réels.