



## **COMMUNIQUE DE PRESSE**

**21 mars 2006**

**Contournement (FRET) Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise**

### **FRACTURE MANIFESTE LE 1<sup>ER</sup> AVRIL 2006 A LYON** **POUR OBTENIR DES ENGAGEMENTS ECRITS** **DU MINISTRE DES TRANSPORTS**

FRACTURE prend acte d'avancées significatives dans le projet suite au deuxième rendez-vous avec le Ministre des Transports le 3 mars 2006, en présence de PARFER.

Ces avancées ne sont malgré tout pas suffisantes et de nombreux points restent à clarifier sur le projet.

Dans le périmètre nord FRACTURE déplore toujours le choix du fuseau A, passant par Saint-Exupéry, le plus proche de l'agglomération et des zones habitées.

FRACTURE continue à défendre son alternative plus respectueuse des populations et de l'environnement et salue les prises de position de PARFER ainsi que le recours en justice que le collectif d'élus a engagé contre la décision de l'état.

Dans le périmètre sud FRACTURE demande des engagements écrits du Ministre des Transports sur :

- . le non doublement des lignes historiques Lyon-Grenoble (de Grenay à Saint-Fons) avec notification au préfet,
- . la non utilisation, au titre du Contournement Ferroviaire, des lignes historiques Lyon-Grenoble (de Grenay à Saint-Fons) même à titre provisoire,
- . un cahier des charges clairement défini sur la base du projet traité dans sa globalité nord-sud,
- . un calendrier conduisant au choix d'une voie nouvelle réalisée dans le même délai que la partie nord,
- . l'abandon de la plateforme multimodale des quatre chênes.

FRACTURE demande également à être officiellement pleinement associée à toutes les phases du projet avec RFF et la préfecture au sein des groupes de travail du Comité de Pilotage.

C'est pourquoi FRACTURE appelle toutes les populations impactées par ce projet à se mobiliser pour

**la manifestation de masse du samedi 1<sup>er</sup> avril 2006 à 14h30**  
**qui ira du parvis de la gare de la Part Dieu à la Préfecture.**

Les habitants de l'Est Lyonnais pourront exprimer une nouvelle fois leur détermination à défendre un projet contournant réellement les zones les plus peuplées.

**FRACTURE réaffirme le besoin d'une infrastructure globale Nord et Sud, demande la prise en compte de son alternative et exige un tracé respectueux des secteurs urbanisés.**

#### **Contact Presse :**

J.Louis PUCHOL (président de FRACTURE)  
tél. 06.16.81.78.53

Philippe CHAPAND (Communication)  
tél. 06.16.81.78.70

*FRACTURE est une fédération régionale regroupant 11 associations et 3000 adhérents.*

*Nous sommes partisans d'une limitation du fret routier en développant tous les modes des transports alternatifs, notamment le fret ferroviaire ainsi que le fret fluvial.*

*Dans le cas de création de nouvelles infrastructures, FRACTURE mettra tout en œuvre pour que leur localisation soit avant tout contrainte par une recherche du moindre impact sur la population et l'environnement et non pas du moindre coût.*

*S'agissant de l'impact sur la population, FRACTURE porte une attention toute particulière à la pollution sonore.*

*Sur l'aspect financier, FRACTURE veille à ce qu'une analyse de la valeur objective soit systématiquement menée en mettant en relation l'estimation la plus précise du coût de l'infrastructure avec son efficacité et son impact socio-économique réels.*