



# **COMMUNIQUE DE PRESSE**

**15 décembre 2005**

**Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise (CFAL)**

## **FRACTURE REAGIT AU COURRIER DU MINISTRE DES TRANSPORTS**

Dans la continuité du rendez-vous du 18 octobre 2005 avec le Ministre des Transports à Paris et à la lecture du courrier que le Ministre vient de lui adresser, FRACTURE prend acte d'avancées mais ne partage pas l'optimisme de certains élus face aux incertitudes qui pèsent sur le projet.

**Ce courrier ne comporte aucun engagement ferme répondant aux demandes de FRACTURE.**

Le Ministre indique *''j'arrêterai, avant la fin de cette année, le choix d'un fuseau pour la partie Nord...''* ce qui montre qu'aucune remise en question du raccordement sur Grenay à la ligne existante Lyon/Grenoble n'est d'actualité et aura pour conséquence de sacrifier les populations de cette zone.

Il précise ensuite : *''Je souhaite ainsi lancer, sans délais, les études fonctionnelles sur la capacité des lignes existantes pour déterminer l'horizon de saturation de l'itinéraire actuel et le comparer à des solutions alternatives de lignes nouvelles. ...Il ne m'apparaît donc pas utile...de lancer dès à présent de nouvelles études de doublement de la ligne Grenay/Saint-Fons''*.

Pour FRACTURE la suspension des études pour le doublement des lignes existantes n'est donc que provisoire en attendant les études complémentaires de RFF.

FRACTURE doute que la conclusion des études apporte une réponse favorable à la réalisation rapide d'une nouvelle infrastructure dans la zone Sud et affirme que tous les convois de fret en transit ainsi que la future autoroute ferroviaire Luxembourg/Perpignan passeront sur la pénétrante existante Grenay/Ternay via Saint-Fons.

Enfin notre demande concernant l'obtention d'une unique déclaration d'utilité publique (DUP) Nord/Sud suite à l'enquête publique n'a pas été retenue, ce qui laisse ouvertes toutes les hypothèses pour finaliser ou non la partie sud, voire réaliser le doublement des voies existantes.

Cette hypothèse serait la pire pour les riverains de cette ligne.

Que devient la grande idée de la magistrale Eco-fret Européenne voulue par l'EUROPE en 2001 ?

.../...

**C'est pourquoi FRACTURE continue son combat en appelant la population et les élus de l'Est Lyonnais à rester mobilisés afin d'obtenir :**

- **une DUP unique Nord/Sud impactant le moins de populations possible,**
- **l'abandon pur et simple du doublement de la ligne historique,**
- **l'abandon du projet de la plateforme multimodale (la plus grosse d'Europe) sur le site des « 4 Chênes » située entre Grenay, Saint-Pierre de Chandieu, Toussieu, Saint-Priest, Mions et Saint-Bonnet de Mure.**

**C'est dans un esprit de cohésion Nord/Sud que FRACTURE prépare ses nouvelles actions juridiques, manifestations et rencontres de toutes les instances concernées par le projet.**

**Comme à son habitude FRACTURE ne restera pas attentiste aux décisions institutionnelles, demandera des précisions sur les différents points abordés sur ce courrier et sera une nouvelle fois force de proposition.**

**Contact Presse :**

J.Louis PUCHOL (président de FRACTURE)

tél. **06.16.81.78.53**

Philippe CHAPAND (Communication)

tél. **06.16.81.78.70**

*FRACTURE est une fédération régionale regroupant 10 associations et 3000 adhérents.*

*Nous sommes partisans d'une limitation du fret routier en développant tous les modes des transports alternatifs, notamment le fret ferroviaire ainsi que le fret fluvial.*

*Dans le cas de création de nouvelles infrastructures, FRACTURE mettra tout en œuvre pour que leur localisation soit avant tout contrainte par une recherche du moindre impact sur la population et l'environnement et non pas du moindre coût.*

*S'agissant de l'impact sur la population, FRACTURE porte une attention toute particulière à la pollution sonore.*

*Sur l'aspect financier, FRACTURE veille à ce qu'une analyse de la valeur objective soit systématiquement menée en mettant en relation l'estimation la plus précise du coût de l'infrastructure avec son efficacité et son impact socio-économique réels.*

