

Paris, le mardi 3 avril 2007

ministère
des Transports
de l'Équipement
du Tourisme
et de la Mer



Cabinet
du ministre

Communiqué de presse

Contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise : Dominique PERBEN fixe les grandes orientations pour la poursuite d'un projet amélioré

Dominique PERBEN, ministre des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer, a approuvé ce jour les études préliminaires du contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise (CFAL) qui fixent les principales caractéristiques de ce projet. Il a chargé Réseau Ferré de France (RFF), qui réalisera l'opération, d'engager les études d'avant-projet sommaire de la partie Nord du CFAL pour permettre la tenue de l'enquête publique en 2008.

Le contournement ferroviaire de Lyon permettra de s'affranchir du nœud ferroviaire lyonnais pour assurer le développement du fret ferroviaire dans la vallée du Rhône et d'accueillir le Lyon-Turin dans les meilleures conditions.

Au terme d'études menées par un cabinet d'étude indépendant (Tractebel) et d'une concertation très poussée avec les élus, le ministre a apporté des améliorations au projet de la partie Nord du CFAL dont le fuseau avait été retenu le 26 décembre 2005 après une importante phase de concertation et notamment :

- le diffuseur de Balan sera franchi en tranchée couverte ;
- le franchissement de la RD.1084 et de la voie ferrée Lyon-Ambérieu se fera au même niveau que l'A.42 pour réduire les impacts ;
- le CFAL traversera l'aire de Dagneux grâce à une tranchée semi enterrée ;
- le tracé a été optimisé pour écarter au maximum la future ligne des zones urbanisées ;
- le projet participera à la requalification des berges et du canal du Rhône.

Afin d'assurer la cohérence d'ensemble du projet et conformément à ses engagements de fin 2005, Dominique PERBEN a demandé que les études de recherche de fuseaux sur la partie Sud du CFAL soient engagées afin qu'une décision soit prise en même temps que l'approbation de l'avant-projet de la partie Nord.

D'ores-et-déjà, Dominique PERBEN a demandé à RFF de privilégier la recherche de fuseaux s'appuyant sur les emprises de la Ligne à Grande Vitesse Méditerranée et d'exclure les variantes longeant le Val d'Ozon.

Contacts presse

Corinne MEUTEY
Laurence LASSERRE

01 40 81 72 36
01 40 81 31 59